



SLOVÉNIE EN CAMPING CAR

du 26 septembre au 29 octobre 2022



LA SLOVÉNIE EN CAMPING-CAR

du 26 septembre au 29 octobre 2022

La Slovénie, petit pays, que l'on surnomme "la Suisse des Balkans", impressionne par la grande diversité de ses attraits disséminés sur 20300 km² dont la moitié est couverte de forêts. Ex-membre de la Yougoslavie, voisin de l'Autriche, de l'Italie, de la Hongrie et de la Croatie, ce petit territoire de deux millions d'habitants, appartenant désormais à l'Union européenne et à la zone euro, abrite des régions aussi belles que variées : des paysages méditerranéens aux sommets alpins en passant par une quarantaine de kilomètres de côtes sur l'Adriatique. C'est un véritable concentré d'Europe, c'est l'Europe en miniature. Les paysages les plus variés se succèdent sur un territoire réduit avec ses montagnes, ses lacs, ses rivières, ses forêts ou encore ses grottes. Cette nation est la plus prospère de l'ex-Yougoslavie.

Elle est très rigoureuse et l'application des sanctions en cas d'infraction est très sévère et à régler dans l'instant. Par exemple :

Le camping sauvage est interdit, il est même interdit de dormir dans sa voiture. Il est encore plus déconseillé à l'intérieur du **Parc National du Triglav** où l'amende est encore plus chère. Les rangers ont une caméra thermique pour savoir si quelqu'un dort dans le véhicule ou s'il est vide.

Ne pas traverser au piéton rouge à Ljubljana, les Slovènes respectent le piéton rouge à la lettre même quand il n'y a aucune voiture en vue ou si la rue à traverser est petite. Si un policier est là, il verbalise systématiquement. Du coup, les automobilistes slovènes ne s'attendent pas du tout à voir quelqu'un surgir sur la chaussée au piéton rouge.



Lundi 26 septembre 2022

En début d'après-midi, nous prenons la route en camping-car, en direction du **Col du Mont Cenis**, puis nous poursuivons jusqu'à **Saint-Ambroise**, un peu après **Suse**, où nous passons la nuit.



Mardi 27 septembre 2022

Le temps est très agréable pour rouler et nous allons jusqu'à **Vicenza** où nous passons la nuit sur le parking de la piscine.

Mercredi 28 septembre 2022

Nous arrivons à **Gorizia**, ville italienne frontière de la **Slovénie**.

Le centre est occupé par de nombreux stands pour **la fête des frontières** qui pendant 3 jours, proposera des spécialités culinaires de tous les pays du monde.

Après avoir fait une découverte succincte de cette ville chargée d'histoire, nous passons la nuit sur l'aire de camping-car de la ville.

Rando 7,5 km

Gorizia (Italie) et Nova Gorica (Slovénie), villes jumelles séparées par l'actuelle frontière d'Etat, se trouvent dans une zone qui a connu une évolution historique assez complexe caractérisée par la rencontre, la cohabitation et la collaboration mais aussi par la confrontation, encore récemment, entre divers peuples, diverses communautés nationales et ethniques ou linguistiques d'origine latine, slave et germanique.

En ce qui concerne les deux villes, un fait essentiel est que l'histoire de **Gorizia** remonte à plus de mille ans, tandis que **Nova Gorica** est née après la seconde guerre mondiale.

Durant la **Seconde Guerre mondiale**, après la destitution de **Mussolini** en octobre 1943, **Gorizia** est officiellement une partie de la **République de Saló**, mais elle est en fait gouvernée par les Allemands pendant un an et demi (Zone d'opérations de la côte Adriatique). La **communauté juive de Gorizia** est exterminée. Le plus jeune des déportés, **Bruno Farber**, âgé de trois mois a donné son nom au jardin attenant à la synagogue de **Gorizia** en sa mémoire.



Nova Gorica est surnommée le « **Petit Berlin** », parce qu'un mur a séparé cette ville de celle de **Gorizia** pendant plusieurs années. Cette séparation a été faite suite au **Traité de paix de Paris** de 1947 après la Seconde Guerre Mondiale.

Le 15 septembre 1947 le bâtiment de la gare routière de **Nova Gorica** est passé sur le territoire Yougoslave. Cette place a été divisée en deux parties. De ce fait, l'entrée de cet édifice était seulement à 38 m de la frontière. A partir de 1953, il y avait du fil barbelé le long de la frontière. De plus, la porte d'entrée du bâtiment de la gare routière donnant sur la place était condamnée. Après 1953, le fil barbelé a été remplacé par une clôture. Celle-ci était composée d'un mur de 50 cm de hauteur et de piliers en ciment. Au-dessus de ce mur, il y avait un grillage.

En 2004, une partie de la clôture a été supprimée. De ce fait, une place en forme de carré a été construite. Sur cette place, des parents, amis et connaissances de **la République de Slovénie et de la République d'Italie** peuvent se réunir, comme avant.

Aujourd'hui, pour les citoyens **de Gorizia et de Nova Gorica**, passer la frontière ne représente plus un problème.



Jeudi 29 septembre 2022

Cette première étape en **Slovénie** nous la passons chez un vigneron à **Sosolic Vina**. Nous sommes à l'ouest du pays dans la très belle région vallonnée : **Goriska Brda** où les vignobles s'étendent à perte de vue. Cette petite région rurale est limitrophe de **l'Italie** mais la frontière paraît virtuelle tant les villages et paysages slovènes ressemblent à leurs voisins... Cette campagne vallonnée, couverte de vignes en terrasse, d'oliveraies et de vergers est empreinte de sérénité.

Le temps est menaçant mais nous décidons d'aller à pied, au milieu des vignes, jusqu'à la petite ville de **Dobrovo**. Nous rentrons sous une pluie battante.



Nous nous réconfortons avec la sympathique dégustation de vin local accompagnée de fromage chez notre hôte.
Nuit au domaine.

Rando 6 km



Vendredi 30 septembre 2022

Malgré le temps incertain, nous partons pour la découverte des villages alentours :
Smarto, charmant village médiéval



Gonjace et sa tour, un escalier en colimaçon et en béton de l'architecte **Marko Šljajmer**, permet de grimper les 145 marches. On est à 22 m de haut, vue splendide à 360° sur la plaine du Frioul, les Dolomites, le golfe de Trieste, les vignobles, les vergers et les villages des alentours.

La sculpture, au pied de la tour est un monument dédié aux 315 habitants de la **région de Brda** morts lors de la seconde mondiale.



Sur les hauteurs du petit village de **Kojsko**, l'église **Sveti Kriz**.



Nous rejoignons notre camping-car juste avant un gros orage.
Nous passons une deuxième nuit au **domaine Sosolic**.
Rando 7 km



Samedi 1^{er} octobre 2022

Nous quittons la région viticole pour la **vallée de la Soca**, rivière qui prend sa source tout en bas du **col du Vrsič** et se jette dans l'**Adriatique, côté italien**, où elle se nomme **Isonzo**.

La **rivière Soča** est la meilleure guide pour explorer les villages traditionnels qu'elle traverse, les gorges tumultueuses ou les doux pâturages alpins. Il suffit de suivre son cours sur près de 100 km.

Nous aurions aimé pouvoir faire des arrêts dans des villages traditionnels comme **Kanal**, village médiéval plein de charme avec ses maisons bigarrées et son pont suspendu 17 m au-dessus de la **Soča**, mais il est assez compliqué de stationner en **Slovénie**. Les parkings sont chers et nous n'avons pas intérêt à nous garer n'importe où, que ce soit pour quelques minutes ou pour passer la nuit. La Policia est intransigeante et la note plutôt salée pour les contrevenants.

Avant d'arriver à **Bovec**, nous faisons un arrêt à la **cascade de Boka**, haute de 144 m, large de 18 m. C'est le plus haut débit et la plus haute chute de **Slovénie**.



Nous nous installons dans le **camping Kayak**, tout près de la tumultueuse **Soca** pour 4 nuits afin de découvrir cette magnifique région montagneuse des **Alpes Juliennes**.

Dimanche 2 octobre 2022

Aujourd'hui, la météo nous est favorable aussi nous partons pour une belle randonnée en direction du village de **Soca**. D'impressionnantes passerelles l'enjambent, ce qui nous permet d'apprécier l'adresse des kayakistes qui osent l'affronter.

Notre sentier se poursuit, bordées de spectaculaires cascades qui vont se jeter dans la **Soca**, elles agrémentent merveilleusement le paysage sauvage de cette rando qui se transforme en cueillette de champignons ce qui n'était pas du tout prévu.



De retour au camping, nous terminons cette journée par un petit tour à vélo pour rejoindre et découvrir le gros bourg de **Bovec**, situé au seuil du **parc national du Triglav**, et « arroser » cette belle journée avec une bière prise la place du village.

Rando vélo 11 km – Dénivelé + 200 m – 200 m.



Lundi 3 octobre 2022

Nous nous régalons d'une excellente omelette aux craterelles.

L'après-midi, le temps clément nous permet une rando à vélo le long de la **Soca**, d'un incroyable bleu, en direction du **col du Vršič**.

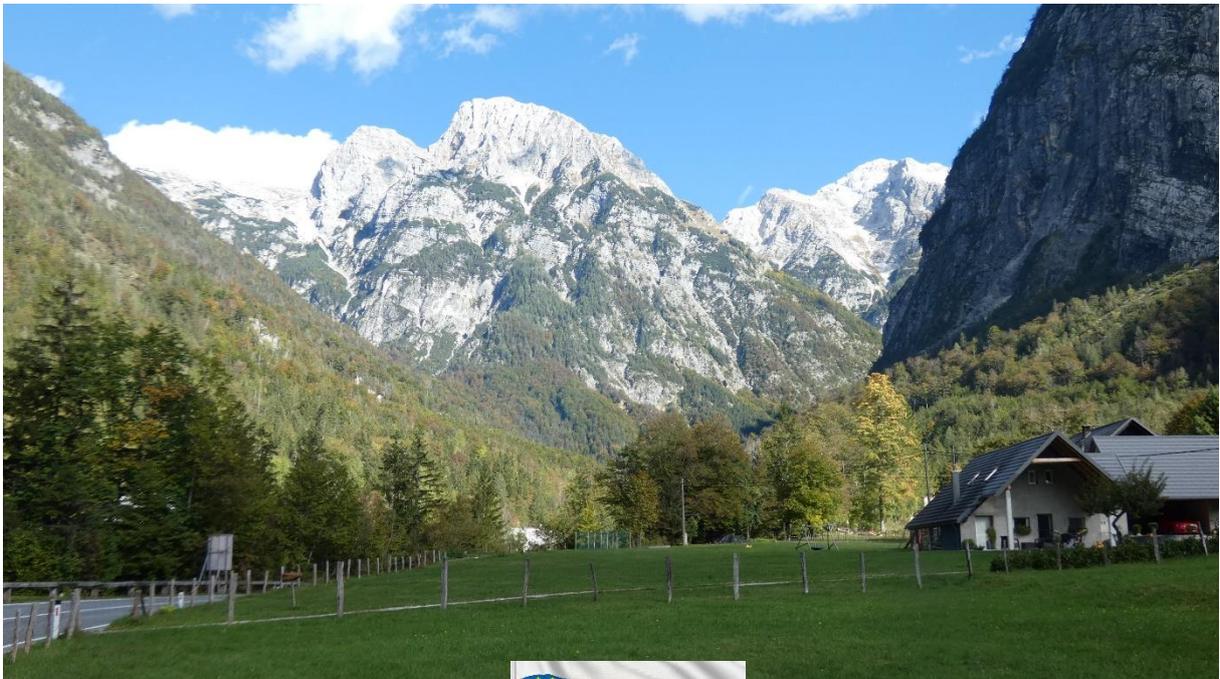
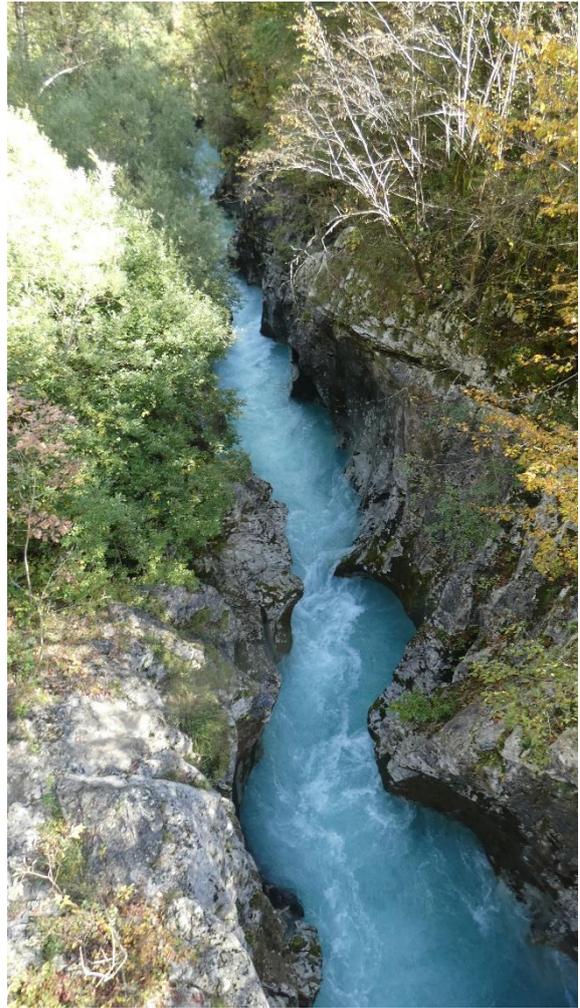
Nous faisons un stop pour admirer une impressionnante gorge, creusée dans les roches, puis poursuivons jusqu'à **Trenta** au pied des lacets de la difficile ascension du **col du Vrsic**.

La vallée glaciaire de **Trenta**, au pied des Alpes Juliennes, dans le **Parc national de Triglav** cache dans son cœur la source de la tumultueuse de la rivière **Soča**.

Dans les **Alpes Juliennes**, le plus haut sommet de la **Slovénie**, le **Triglav** qui culmine à 2864 m. A **Trenta** nous faisons demi-tour et profitons pleinement de ces paysages somptueux avec cette belle rivière serpentant le long de la vallée surplombée de hautes montagnes abruptes.

Rando vélo 47,700 km – Dénivelé + 570 m – 570 m.





Mardi 4 octobre 2022



Aujourd'hui, randonnée à vélo, aller et retour, pour la ville de **Tolmin**.

Nous apprécions les calamars grillés que nous dégustons dans un sympathique resto de la ville.



Au retour, nous nous arrêtons à **Kobarid**, lieu imprégné de l'horreur de la guerre. Ce cadre naturel enchanteur des **Alpes juliennes** contraste avec son passé : il fut le théâtre d'épisodes tragiques de la Première guerre mondiale.

En effet, d'effroyable batailles entre les Italiens et les Austro-hongrois se sont déroulées ici. Entre mai 1915 et octobre 1917, 12 batailles se sont succédées faisant entre 300 000 à 500 000 morts. Les Italiens appellent cette petite ville : « **Caporetto** », nom donné à ces batailles.



Au-dessus du village de **Kobarid**, s'élève un spectaculaire monument, pyramide massive qui se dresse devant les montagnes surplombant la vallée. Cet ossuaire fut inauguré en 1938 par le Duce, **Kobarid** étant alors italienne. L'ossuaire bâti autour de l'**église Saint-Antoine** recueille les restes de plus de 7 000 soldats italiens identifiés ou inconnus.



Un chemin de croix longe la route d'accès, avec des figures très viriles de style fasciste qui nous rappellent que cet ossuaire a été construit sous Mussolini.

Un musée, malheureusement fermé ce jour, retrace ce conflit sanglant durant la Première guerre mondiale, à travers des cartes, photos en noir et blanc, armes, objets quotidiens des soldats etc...

Aux environs, **Pot Miru, le chemin de la Paix**, parcourt la ligne de front depuis la frontière autrichienne jusqu'à **la mer Adriatique**. Il relie anciennes fortifications, chapelles, cimetières et sites militaires disséminés dans une nature grandiose.

Nous rentrons au camping fatigué mais contents de cette journée riche en découverte.

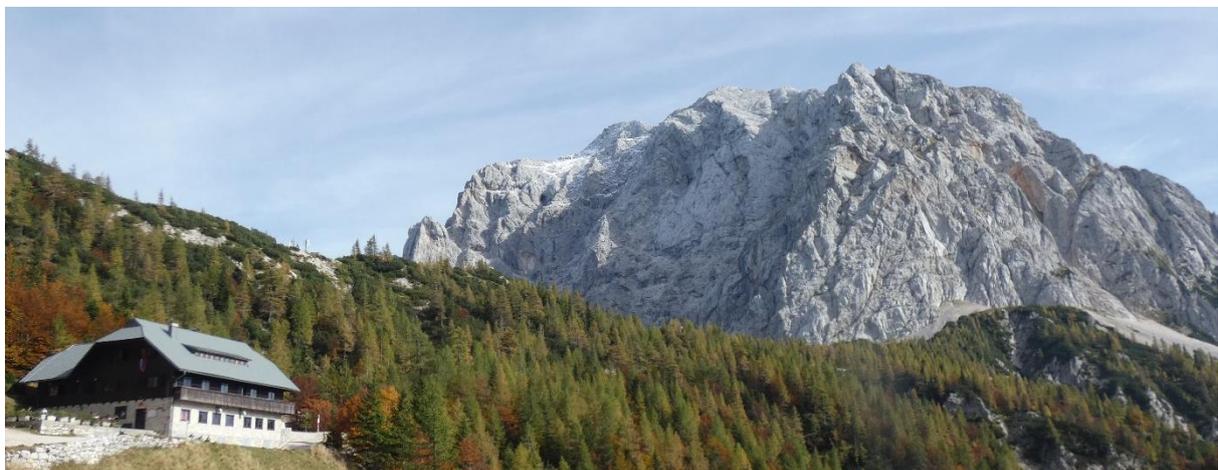
[Rando vélo 81 km – Dénivelé + 860 m – 860 m.](#)

Mercredi 5 octobre 2022

Trajet de **Bovec à Gransjka Gora** en camping-car en passant par le **col du Vrsič**, le plus haut de **Slovénie** à 1611m d'altitude, et le plus haut des **Alpes juliennes orientales**.

Il rejoint le **village de Trenta** à la ville de **Kranjka Gora**. Sur les 24 km de son parcours on compte 50 virages en épingle à cheveux.

Au col on profite des grands espaces et des superbes vues sur les sommets.



En redescendant, on fait une halte près de tombes, tout près de la route. Cette belle région montagneuse fut le théâtre d'épisodes tragiques et de nombreux stigmates émouvants nous le rappellent à tout moment.



De la Première Guerre mondiale à la Seconde Guerre mondiale, **le col du Vršič** était la frontière entre le **royaume d'Italie** et le **royaume de Yougoslavie**. Après 1945, le col fait entièrement partie de la **Yougoslavie**, puis de la **Slovénie** en 1991.

Pendant la 1^{ère} guerre mondiale, dans ce cadre magnifique des Alpes Juliennes, la construction de cette route en lacets très stratégique fut ordonnée par l'empire austro-hongrois, qui mobilisa 10 000 prisonniers de guerre russes, de 1915 à 1916. On l'appelle également (la route russe). A l'origine, elle était entièrement pavée, maintenant seuls quelques virages ont conservé ce souvenir.

Cette route mythique de **Slovénie** est impressionnante avec de majestueux paysages qui dévoile de hauts sommets jusqu'à l'arrivée à **Kranjska Gora**.



Nous nous installons sur l'espace nordique de Planica face tremplins de sauts à ski.



Jeudi 6 octobre 2022

En 2023, les championnats du monde de ski nordique et de saut à ski auront lieu ici à **Planica**. Nous trouvons très agréable cette ambiance de montagnes, face aux huit tremplins. Nous assistons à l'entraînement de sauteurs à ski qui viennent de plusieurs nationalités. C'est assez impressionnant à voir et on ne se lasse pas de ce spectacle.



Dans l'immense bâtiment du centre, nous découvrons le tunnel de neige où les skieurs peuvent s'entraîner toute l'année. De nombreuses équipes de différents pays s'y entraînent.



L'après-midi nous partons à vélo pour **Kranjska Gora**, le **lac de Jasna** dont nous faisons le tour, puis nous partons en direction du **col du Vršič** empruntée hier en camping-car.

Après plusieurs lacets, dans un écrin de verdure, se dresse juste au-dessus de l'un des 50 virages de « la route russe » « la Ruska Cesta », une chapelle orthodoxe russe, joli petit édifice en bois très bien conservé.

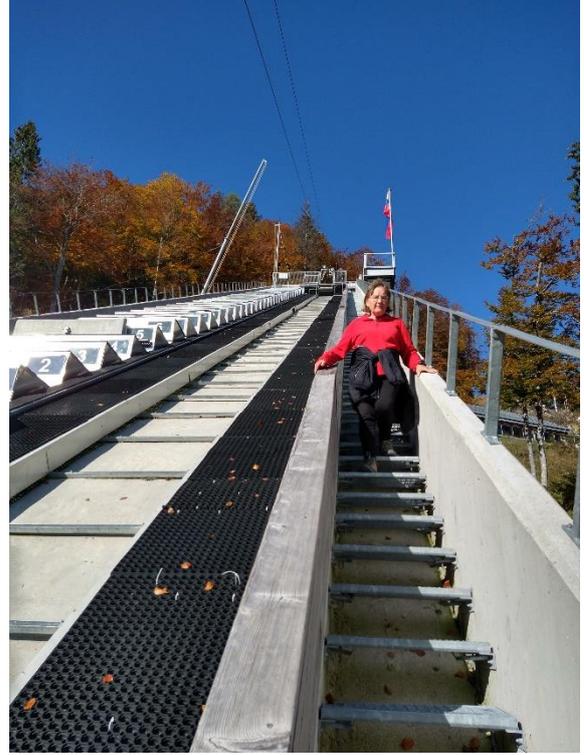
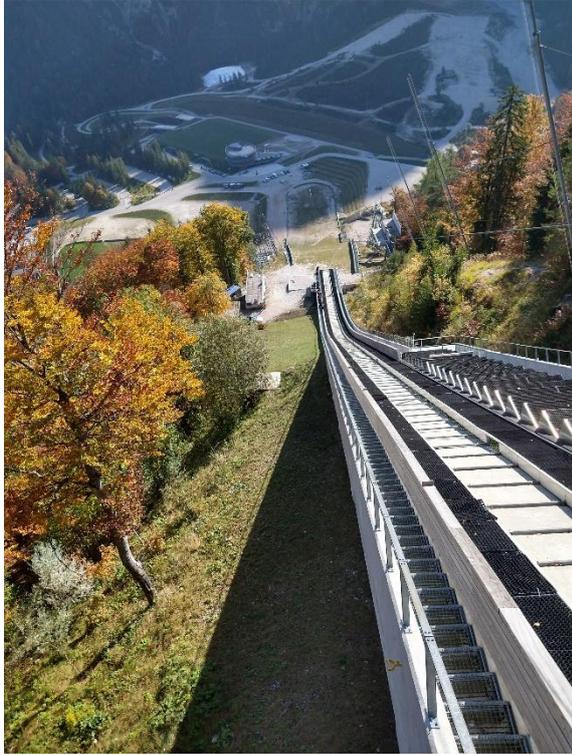
Lors de la construction de la route russe, en mars de la seconde année, une avalanche ensevelit plus de 100 prisonniers russes et quelques-uns de leurs gardes autrichiens. Les captifs qui survécurent bâtirent alors cette chapelle sanctuaire à la mémoire de leurs compagnons d'infortune.



De retour à **Planica** et pour terminer cette journée nous partons en direction de l'**Italie**. Nous y faisons une petite incursion avant de retrouver notre maison à roulettes.
[Rando vélo 40,850 km – Dénivelé + 525 m – 525 m.](#)

Vendredi 7 octobre 2022

Nous montons au sommet du plus grand tremplin de saut : 1191 marches, 220 m de dénivelé ce qui permet une vue sur l'ensemble du site.



L'après-midi nous partons pour une promenade dans la **vallée de Planica** et là... nous tombons sur une multitude de grosses et belles craterelles tubulaires. Notre cueillette est impressionnante et nous réglera plusieurs repas.

Rando 10 km – Dénivelé + 200 m – 200 m.



Samedi 8 octobre 2022

Nous quittons ce site très sympa pour **Srednja Vars** dans une vallée entre les **lacs de Bled et de Bohinj**. Nous partirons à leur découverte à vélo.

Nous traversons des villages propres et joliment fleuris environnés de collines verdoyantes. Nous nous installons sur un parking mis à notre disposition moyennant 10 euros/nuit.

Dimanche 9 octobre 2022

Ce n'est pas le grand beau temps, le ciel est chargé de nuages noirs, on espère une journée sans pluie.

Nous partons à vélo pour le **lac de Bohinj**, à 527 m d'altitude, très sauvage, l'un des plus beaux et le plus grand de **Slovénie**. Le paysage est magnifique avec ces arbres qui se reflètent dans le lac.



Arrivés au pont, tout près du lac, nous nous arrêtons pour admirer une fresque bien conservée sur le mur d'une petite église.



La route, le long du lac, traverse une forêt dense, nous le dépassons et poursuivons au-delà jusqu'à arriver au site de la **cascade de Savica**.



Pour pouvoir l'admirer, il faut gravir plus de 550 marches. Cela vaut la peine, le sentier est agréable avec la vue sur les montagnes et à travers une trouée entre les arbres nous avons apercevons **Ukanc** à l'extrémité du **Lac Bohinj**.

La **cascade de Savica (Slap Savica)** est la plus célèbre de **Slovénie**, du fait de sa surprenante forme en A. Elle tombe dans un bassin dont la couleur turquoise est unique.



Au retour, arrêt au cimetière d'Ukanc où sont inhumés 296 militaires austro-hongrois tués lors de la bataille de 1915-1917.



Avant de rentrer dans notre home, nous prenons notre repas dans un restaurant typique. Nous sommes impressionnés par l'énorme plat de viande, sans doute une épaule de porc entière, pour nous deux !

[Rando vélo 27,300 km – Dénivelé + 420 m – 420 m.](#)



Lundi 10 octobre 2022

Balade à vélo jusqu'au **plateau de Pokljuka** à 1400 m d'altitude, dans le **parc national du Triglav** au nord-ouest de la **Slovénie**, ce plateau alpin s'étend sur 20 km de long et 18 km de large. C'est un plateau recouvert de prairies et de hêtraies. Il se caractérise par ses magnifiques alpages et ses chalets en bois pittoresques recouverts de galets. En toile de fond, les **Alpes slovènes** offrent un paysage idyllique.



Nous allons jusqu'au stade de biathlon bien connu des amateurs de ce sport où se déroulera, début janvier une étape de la coupe du monde.

Nous arrivons frigorifiés sur le plateau et espérons pouvoir déguster un vin chaud, comme dans les **Alpes en France**, c'est dommage mais en **Slovénie**, on ne connaît pas !

Nous piqueniquons au soleil, sur les gradins du stade, avant de redescendre dans la vallée.



Nous souhaitons poursuivre notre route mercredi matin en camping-car et désirons faire le **sommet Rudnica**. Nous n'avons pas le choix, c'est maintenant ou jamais. Le programme de demain, c'est le **lac de Bled**. Il est encore tôt dans l'après-midi, nous enchaînons cette randonnée pédestre jusqu'au sommet **du Mont Rudnica** à 946 m d'altitude.

Le but de cette rando était la vue sur le **lac de Bohinj**, or arrivée en haut, il aurait fallu chercher le point de vue, de plus, le chemin n'étant pas évident, nous préférons assurer et abandonner nos recherches pour être rentrés avant la nuit.



Rando vélo 44,860 km – Dénivelé + 910 m – 910 m.

Rando 5 km – Dénivelé + 370 m – 370 m.

Mardi 11 octobre 2022

Lorsque nous nous levons, il y a un peu de brouillard, puis le temps devient magnifique.

Après le repas, nous pédalons jusqu'au **lac de Bled**, route super stressante à cause d'une circulation intense. En fait, en arrivant à **Bled** on découvre que cette route est interdite aux cyclistes. Nous avons eu la chance de ne pas avoir rencontré **la Policia**, il est très probable que la note aurait été salée.

Le lac de Bled dans un cadre est idyllique est un lac d'origine glaciaire à 475 m d'altitude. Il encercle la seule île du pays, **l'île de Bled**, connue pour son église baroque **Sainte-Marie** du XVIIème siècle.

Un château-fort médiéval, posé sur un roc dépassant des pins, surplombe la ville.
Il est très agréable de faire le tour de ce lac. Nous sommes toujours dans **le parc national du Triglav**.



Rando vélo 48,550 km – Dénivelé + 365 m – 365 m.

Mercredi 12 octobre 2022

Nous quittons cette région des lacs pour la capitale **Ljubljana**. La première chose que nous faisons c'est d'aller faire remplir nos bouteilles de gaz dans le seul endroit du pays où cela est possible.

Nous passerons 4 jours à quelques kilomètres du centre-ville sur un terrain qui sert de parking aux camping-cars de la ville. Le propriétaire loue à l'occasion un ou deux espaces pour des touristes comme nous à la recherche d'un lieu pour se poser. Il y a l'électricité, des toilettes et une douche, le tout pour 20 euros la nuit. Ce n'est pas très fun mais le camping d'à côté est hors de prix.



Jeudi 13 octobre 2022

Nous sommes à 6 km de **Ljubljana**. Une piste cyclable permet d'y aller facilement.

Il y a une telle circulation sur cette piste : roller, vélo, trottinette, scooter etc... et ça arrive de tous les côtés, souvent très vite, que nous sommes ravis de verrouiller nos vélos en centre-ville et déambuler dans celle-ci à pied.



Ljubljana est une capitale moderne d'environ 280 000 habitants. Des romains au règne des Habsbourg, de la chute de l'empire austro-hongrois à l'indépendance du pays en juin 1991, l'histoire de la ville a fait celle du pays.

Avant Ljubljana, il y avait Emona, une cité romaine dont il reste de nombreux vestiges et notamment l'intégralité du mur d'enceinte sud de la ville.

Elle est à l'image de son pays : petite mais éclectique, à la fois apaisante et dynamique, mariant nature et culture.

Proclamée en 2016 par l'**Union Européenne « capitale verte de l'Europe »**, elle exerce un charme instantané, avec ses rues piétonnes ponctuées de fontaines, où se côtoient architectures médiévale, baroque et Art nouveau.

Jose Plecnik, architecte novateur slovène a pensé la ville et réalisé les plans de nombreux bâtiments. Il a entre autres, conçu le triple pont, la bibliothèque nationale, la place du marché aux étals colorés proposant fleurs et primeurs. Les paysannes, coiffées d'un fichu à la mode slave, y croisent la jeunesse branchée.

Tout le charme de **Ljubljana** réside là : une totale harmonie entre patrimoine et modernité, partout, l'histoire et la grandeur de la cité s'affichent, égayées par des façades colorées.



❖ La ville est traversée par la **Ljubljanica** et il est agréable de se promener le long de ses berges fleuries et d'y faire une petite croisière d'une heure.



❖ De nombreux ponts l'enjambent dont le centenaire **Tromostovje, Trois Ponts en slovène**. Il est un des symboles de la ville et constitué de trois passerelles en pierre gris clair.



❖ Le Pont des quatre Dragons (en slovène **Zmajski most**) date de 1900. Il traverse la rivière **Ljubljanica**. Le Dragon est l'emblème de **Ljubljana**, une légende grecque dit que Jason et les Argonautes auraient combattu un dragon dans un marais près de **Ljubljana**.



❖ La rue Miklošičeva conduit à la **place Prešeren** où se trouve l'église franciscaine de l'Annonciation, la célèbre église rose de style italien.



❖ Au sommet de la colline lovée dans la boucle principale de la rivière, se dresse le **château de Ljubljana**, forteresse remaniée au cours des siècles qui abrite aujourd'hui, un centre culturel, un restaurant et une tour.

Il est très facile d'y monter en 15 mn et de là, nous surplombons la ville, mais la brume et la végétation n'ont pas permis la vue espérée. On aurait dû avoir une belle vue sur la ville, les collines environnantes et les Alpes juliennes en arrière-plan.



❖ Etonnante cette petite boutique de la seule réparatrice de parapluies d'Europe. La vitrine et l'échoppe, appelée **Dežnik**, n'ont pas changé depuis 1966. On y répare encore les parapluies. Le magasin est fermé aussi nous ne découvrirons pas l'intérieur aussi étonnant que l'extérieur.



❖ Dans une petite ruelle, la **fontaine secrète** : si l'on découvre le secret pour l'actionner, l'eau coulera alors dans une œuvre d'art insolite et étonnante longue de 30 m de **Jakov Brdar** avec 700 visages en bronze encastrés dans le sol. Nous n'avons pas découvert le secret qui nous aurait permis de l'actionner.



❖ L'inattendu quartier dit « **centre culturel alternatif** », issu d'un squat. Il est entièrement tagué et d'un goût très particulier.



❖ **Les églises slovènes** sont différentes des églises gothiques que l'on peut voir en France. Il nous arrive d'y entrer et sommes souvent surpris par la décoration intérieure.



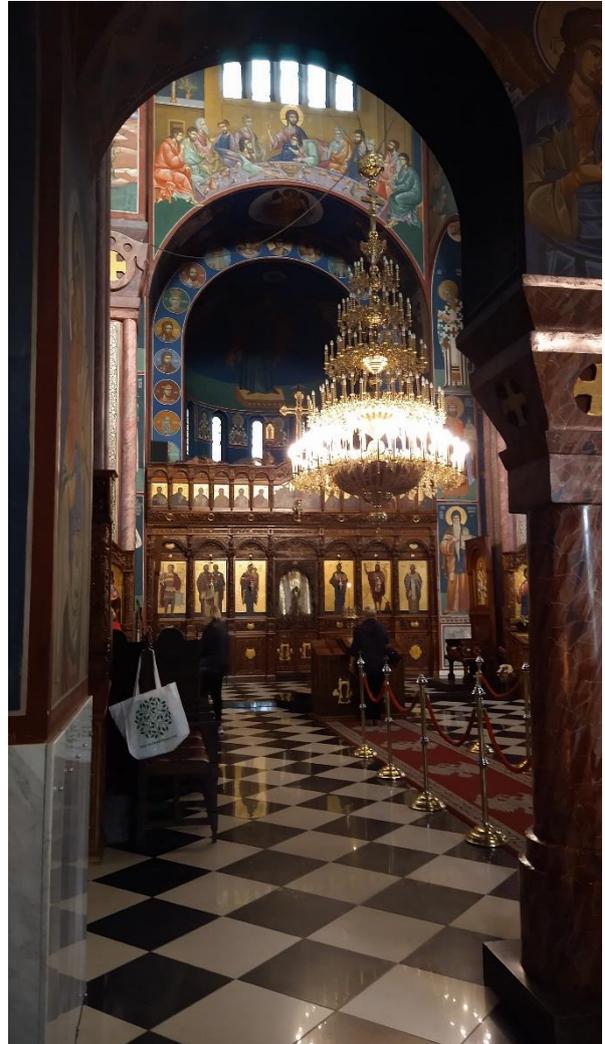
Rando vélo 21,470 km – Dénivelé + 200 m – 200 m.



Vendredi 14 octobre 2022

L'immense **parc Tivoli** est très près du centre de de **Ljubljana**. C'est l'architecte **Joze Plecnick** qui l'a dessiné entre 1921 et 1939.

A l'entrée du parc, juste à côté **du musée d'art moderne**, la superbe **église orthodoxe** de la ville. Toute l'année, une **Expo photo** grand format est installée dans l'allée centrale du **parc Tivoli**.



Il est très agréable de randonner à vélo dans cet immense **parc** mais la plupart des sentiers ne sont pas balisés, il est très difficile de se repérer, même avec la carte du parc.

Nous nous retrouvons sur un sentier qui s'apparente plus à un sentier de randonnée, nous ne faisons que monter, nous nous demandons bien où nous allons arriver.

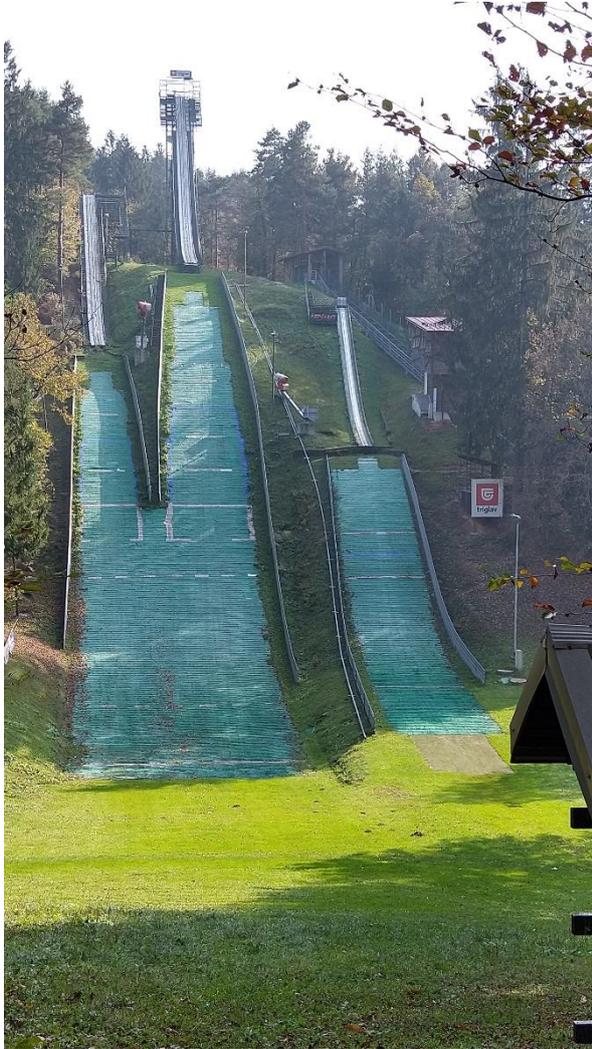
Finalement, nous arrivons au sommet de la **colline de Rožnik**, colline boisée à 391 m. d'altitude, lieu d'excursion apprécié des Ljubljanais. Autrefois s'y trouvait un abri pour les lépreux. A son sommet, une jolie église fermée



Nous poursuivons notre découverte du parc jusqu'aux tremplins de saut à skis de **Mostec**. Dans la forêt, si près du centre de **Ljubljana**, on ne s'attend pas à trouver trois tremplins de saut à ski.

Nous quittons le **parc Tivoli** complètement désorientés et nous nous trompons de route. Le retour sur une route à grande circulation est particulièrement stressant, nous finissons par arriver sain et sauf, mais un peu galère ce retour !

Rando vélo 24,160 km – Dénivelé + 215 m – 215 m.



Samedi 15 octobre 2022

Ce matin brouillard et pluie par moment, c'est bien équipé que nous partons pour **Golovec**, l'autre immense forêt vallonnée de **Ljubljana**.

La route grimpe en lacets dans la **forêt de Golovec**. Après quelques km on arrive à **Orle**, village slovène authentique avec, paraît-il, des vues splendides sur le **sud de la Slovénie et la montagne de Krim**, mais le brouillard persistant nous l'a interdit.

A l'entrée du village, nous découvrons le **restaurant Gostilnica**, dont les **Ribs** sont le plat emblématique. On a raté ça et du coup, nous avons un grand regret : on adore les Ribs.

Décidément, on ne peut pas être gagnant tous les jours.



Nous ne nous attardons pas et redescendons. Au détour d'un virage une multitude de peluches sont accrochées au grillage sur le bord de la route. Nous ne comprenons ni le sens, ni la raison.



Nous apercevons des **ruches joliment décorées** comme elles le sont toutes en **Slovénie**. La tradition apicole est riche et fortement ancrée dans la culture des **Slovènes**, ils aiment tellement les abeilles que tous se mobilisent pour elles et ils leur fabriquent de jolies maisons confortables, des ruchers uniques au monde. Le pays en compte 15 420. Ces maisonnettes apicoles, qui abritent des ruches dites "A-Z" (du nom de son inventeur, **Anton Znidersic**), présentent une spécificité unique : elles apportent protection pour l'abeille et confort de travail pour le professionnel.

La peinture sur panneaux de ruches est une spécificité de l'apiculture slovène et une forme d'art populaire. Les panneaux comportent des motifs religieux, la vie quotidienne, les événements historiques ou des histoires humoristiques.



Nous rentrons par les boulevards extérieurs de **Ljubljana**.

Rando vélo 37,640 km – Dénivelé + 230 m – 230 m.

Dimanche 16 octobre 2022

Nous quittons la capitale pour la 2^{ème} ville du pays : **Maribor**.

Ici, la douceur des vallonnements contraste avec les pentes escarpées des **Alpes Juliennes** et les vignes dévalent en pente douce vers les rives de **la Drava**.

Nous nous installons à **Ruse** sur les bords de **la Drava** avec tout le confort que peut souhaiter un camping cariste : électricité, eau potable et de quoi faire les vides et les pleins.

Lundi 17 octobre 2022

Nous partons à vélo pour **Maribor**, au nord-est du pays surnommée la « **cité Alpine** », elle est nichée à deux pas du **massif montagneux du Pohorje** où se trouve la plus grande station de ski de **Slovénie** à 10 mn de cette grande ville.



❖ La place centrale de **Maribor** est magnifique, nous sécurisons les vélos et c'est à pied que nous partons à la découverte de la ville.



❖ Le plus beau trésor de **Maribor** est une plante, qui a traversé les siècles, les maladies, les guerres et les incendies, c'est « **la stara trta** » « **vieille vigne** » considérée comme la plus ancienne vigne du monde. En effet, on estime sa plantation au Moyen-âge, au milieu du XVIème soit il y a plus de 400 ans.



❖ **La tour d'Eau** : octogonale, cette tour médiévale abrite aujourd'hui la Vinag (vinothèque).



❖ Le château de Maribor,



❖ L'église franciscaine,



❖ La jolie cathédrale du XII^{ème} siècle aux différents styles architecturaux. A l'intérieur, de magnifiques vitraux ainsi qu'un orgue monumental.
Ici, fût inhumé **Anton Martin Slomyek**, le premier saint **Slovène**.



❖ **La tour médiévale du jugement**, témoigne du patrimoine historique de la ville. Au moyen-âge, elle a été, avec **la tour d'eau**, l'un des plus beaux vestiges du passé fortifié de Maribor.



❖ **La synagogue.**
Quel plaisir de déambuler dans cette ville si belle et apaisante !
Rando vélo 27,400 km – Dénivelé + 145 m – 145 m.



Mardi 18 octobre 2022

Grande balade à vélo le long de la **Drava**... ça c'est ce qui était prévu !!!
Comme dans toutes les régions traversées, le balisage des **Slovènes** n'est pas très performant. Après quelques km sur une petite route, nous nous retrouvons sur une route à très grande circulation. Nous faisons quand même 12 km sur celle-ci avant de faire demi-tour.



Sur le retour, nous sommes surpris de passer près d'un champ de cannabis. En fait, nous découvrirons qu'en **Slovénie** on transforme cette plante, entre autres, en huile.

Un peu déçus par cette rando très écourtée, nous quittons **Ruse** pour la petite ville de **Ptuj** au Nord-Est de **la Slovénie** qui s'étend entre les collines viticoles et la rivière **Drava**.



Nous nous installons pour la nuit un peu à l'extérieur de la ville au bord d'un lac entouré d'une digue.

Rando vélo 40,110 km – Dénivelé + 470 m – 470 m.

Mercredi 19 octobre 2022

Nous grimpons sur la digue et, à vélo, allons jusqu'à la plus vieille et très jolie ville de **Slovénie Ptuj**, 18000 habitants.

Elle a un riche passé historique, ici se sont succédés Celtes, puis Romains.



Par ses petites rues tranquilles, nous découvrons la ville : le beffroi, ou **tour de Ptuj**, sur la petite place pavée de galets dominée par la **stèle funéraire romaine d'Orphée** haute de 5 mètres.



A côté l'élégante **église gothique Saint-Georges** abrite la statue du saint (une sculpture en bois d'une surprenante légèreté, date de 1380).



Le château, un des plus importants de **Slovénie**, est un édifice qui a beaucoup changé au cours des siècles.



Le complexe du monastère des Frères Mineurs et son église dont le chœur rappelle celui de Saint-Georges. C'est un bâtiment imposant de style baroque et gothique, superbement entretenu. Il est devenu un lieu d'évènements culturels.



Nous terminons cette visite en dégustant une excellente spécialité slovène : **les rips au miel**. Nous quittons la ville par le côté opposé du parcours du matin, ce qui nous permet de terminer le tour du lac. Ce lac un lieu d'hibernation pour de nombreux oiseaux dont des espèces rares viennent hiverner ici.

Nous nous contentons de les apercevoir de loin.

Au bout du lac, un barrage de retenue et de là, nous arrivons très vite au camping-car.

Pour nous avancer, nous décidons de prendre la route pour **Vélica Planina**.



Nous passons la nuit près d'un petit lac isolé.

[Rando vélo 22 km](#)

Jeudi 20 octobre 2022

Fin du parcours jusqu'à **Vélica Planina**, nous sommes dans les montagnes de **Slovénie** dans un épais brouillard, le temps est glacial, il fait froid et personne à l'horizon. Nous nous sentons un peu seuls au monde.

Nous nous garons sur le parking du seul un restaurant du col. Il est fermé.

Après le repas, malgré la température et le brouillard, nous partons à vélo pour découvrir la ville de **Vélica Planina et ses alpages**.



En fait, trompés sans doute par le brouillard, nous nous trompons d'itinéraire et ratons la partie bucolique du plateau où arrive un téléphérique installé depuis 1962, ratés également les églises baroques, les demeures cossues et colorées et l'adorable chapelle romane au petit clocher à bulbe, posée sur une butte dans le centre-ville.

Le brouillard s'est un peu dissipé lorsque nous arrivons à 1600 m d'altitude sur le plateau parsemé de cabanes de bergers toutes en bois. Leur forme est caractéristique avec un toit qui descend jusqu'au sol.

Détruites par les Allemands pendant la Seconde Guerre mondiale, elles ont été rebâties pour être louées ou pour accueillir les sept bergers (contre 100 il y a un siècle) et leurs troupeaux qui sont encore présents sur ce plateau karstique.





Décus d'avoir raté ce village surprenant, semble-t-il, nous repartons en camping-car jusqu'à **Idrija**.

Nous nous installons au-dessus de la ville sur un parking affecté au Camping cariste.

[Rando vélo 17,560 km – Dénivelé + 600 m – 600 m.](#)

Vendredi 21 octobre 2022

Idrija, ville inscrite au **patrimoine mondial de l'UNESCO** : c'est la **deuxième plus grande mine de mercure au monde**.

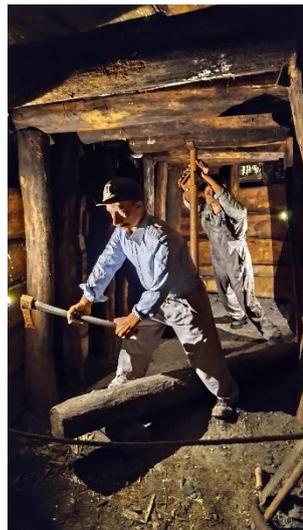
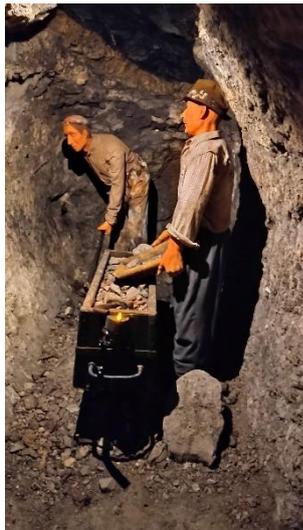
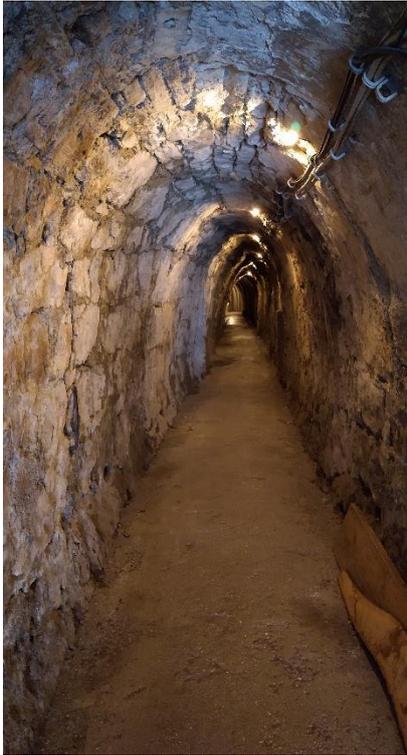
Ses gisements furent découverts au XVIème siècle. 700 km de tunnels ont été creusés, sous la ville, pour permettre son exploitation.

L'art de la dentelle, toujours d'actualité, pratiquée par les femmes, s'est développée pendant que les hommes travaillaient à la mine.



Visite de la mine : impressionnante la descente dans un puits à 22 m de profondeur. Dans les galeries traversées, des personnages à chaque poste de travail rendent réaliste cette excursion dans le passé.

Nous arrivons à la petite **Chapelle de la Sainte Trinité** et dans un coin discret **le lutin de la mine** jetait des mauvais sorts aux mineurs. Le mercure est le seul métal liquide au monde. Grâce à sa découverte, des innovations technologiques ont favorisé l'évolution industrielle et médicale.

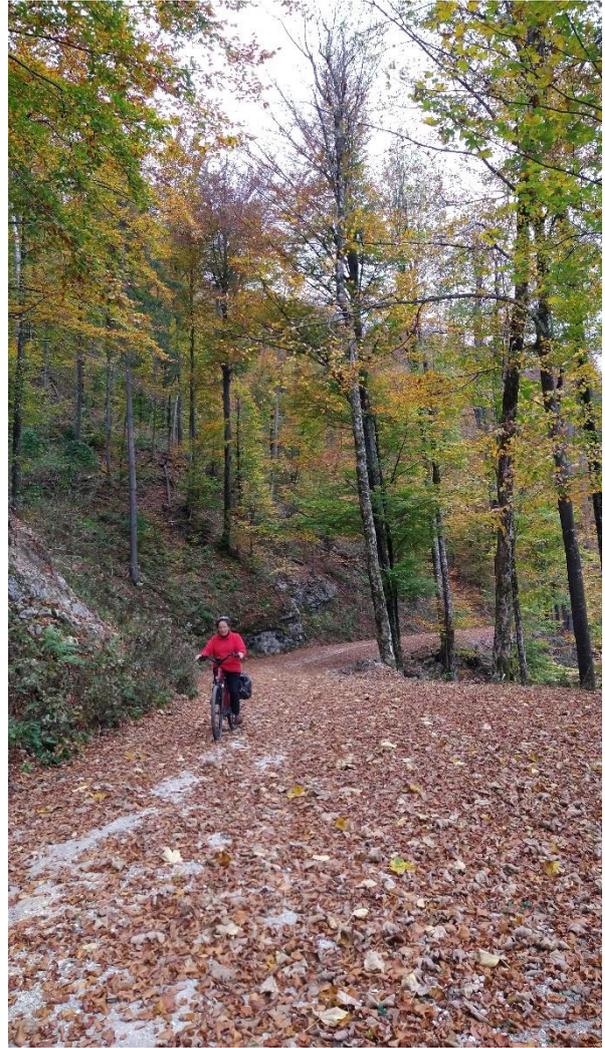


Des scientifiques, des experts du monde entier sont venus à **Idrija** et ont développé un patrimoine technique unique comme les « **klavže** » sorte de barrage ou pyramides slovènes que l'on peut voir dans le **Géoparc de l'UNESCO**.

Très intéressante **visite du musée** qui permet de comprendre l'**extraction, la transformation et l'utilisation du mercure**.

L'après-midi est déjà entamée lorsque nous partons pour une randonnée à vélo. Elle se termine à la nuit, seuls au monde, suite, une nouvelle fois, à une erreur de parcours.

Cependant, cette belle balade, dans le **Géoparc de l'UNESCO**, nous a permis de voir ce que sont les « **klavže** » ces sortes de barrage ou pyramides slovènes.



Rando vélo 44,190 km –
Dénivelé + 675 m – 675 m.



Samedi 22 octobre 2022

Aujourd'hui, le temps est vraiment moche, il pleut, il pleut, il pleut...
Nous quittons **Idrija** pour **Postojna**.

Dimanche 23 octobre 2022

Ce matin, la pluie a cessé, mais le brouillard s'est installé.

Nous partons à vélo pour le **château troglodyte de Predjama**, édifié en 1274.

Impressionnante cette forteresse semblant suspendue, nichée au creux d'une falaise de 123 m de haut, une merveille imprenable du Moyen Âge. Il fait forte impression, avant même d'y pénétrer.

C'est le plus grand château au monde bâti dans une grotte, il s'ouvre sur un vaste réseau de galeries. Cette visite, avec un très intéressant audio-guide en français raconte la vie quotidienne : la salle à manger, la cuisine, la salle des chevaliers, celle des trophées de chasse, la salle de torture, l'armurerie, la chapelle etc...

Il est classé parmi les dix châteaux les plus fascinants du monde. De nombreux films y ont été tournés.



Sur le chemin du retour nous nous arrêtons dans un restaurant slovène typique pour goûter « **les cevapcici** », rouleaux de bœuf et d'agneau hachés et grillés, un plat traditionnel des Balkans, servis avec de la sauce aux poivrons rouges. Bon et pas cher.



Nous poursuivons notre trajet jusqu'à une aire de camping-car à **Divaca**.

Rando vélo 21 km – Dénivelé + 425 m – 425 m.

Lundi 24 octobre 2022

Une petite rando à vélo pour aller visiter les **grottes de Skocjan**.

C'est un voyage au centre de la terre avec des cavités aux dimensions époustouflantes.

S'il existe plus de 10 000 cavités karstiques en **Slovénie**, les plus incroyables se cachent dans les exceptionnelles **grottes de Škocjan** classées au **patrimoine mondial par l'Unesco**.

Nous entrons dans une première grotte immense ornée de stalagmites et stalactites géantes. Ces concrétions calcaires prennent des apparences fabuleuses : rideaux, draperies, bougies fondues, orgues, cathédrales, etc...

Nous descendons à 130 m de profondeur et pénétrons plus profondément dans ce milieu unique par un impressionnant cheminement de 3 km au-dessus de gouffres, puis d'un canyon où sillonne tout en bas la **rivière Reka** qui va se jeter dans **l'Adriatique**.

Nous poursuivons et traversons un pont suspendu à 47 m au-dessus de ce torrent tumultueux et brusquement, arrivés au dernier gouffre, la lumière du jour apparaît.

C'est un endroit fabuleux et unique à découvrir.

Rando vélo 7 km





Mardi 25 octobre 2022

La pluie a contrarié notre programme aussi nous partons de **Divaca** pour la **côte Adriatique a Smarje/Krkavce**.

La Slovénie prend alors l'accent italien et on y retrouve une ambiance méditerranéenne.

Nous faisons halte, dans la montagne à 300 m d'altitude, au-dessus de la **côte Adriatique**, chez **Robert**, un **agro Turismo Robivera** très sympa.

Nous ne sommes pas séduits par la dégustation de son vin. Dans cette région les cépages sont très anciens et notre palais ne semble pas adapter... et pourtant globalement, nous n'avons aucune de réticence !!! Ça reste cependant un bon moment d'échanges.

Il nous parle beaucoup de son inquiétude : ce petit pays n'a que 2 millions d'habitants. Il y a plus de personnes âgées que de travailleurs, ce déséquilibre commence à poser de sérieux problèmes. Actuellement, le coût de la vie flambe comme chez nous. Par exemple, le prix du gasoil était de 1,603 euros à notre arrivée, aujourd'hui il est à 1,775 euros.



Mercredi 26 octobre 2022

Nous partons à vélo pour les villages de ce petit bout d'**Adriatique** :

Portoroz et ses marais salants que nous traversons.



Piran, village fortifié, pittoresque très bien préservé avec ses ruelles médiévales, **son église Saint Georges dont le campanile** permet d'avoir un magnifique point de vue sur les toits rouges et le bleu de la mer.

Il est agréable d'explorer cette ville piétonne et de se perdre dans ses nombreuses petites ruelles.



Surprenant le « **self-service** » **Fritolin** : on commande au comptoir et on vient chercher son plat quand il est affiché. On le déguste sur l'une des plus belles **places de Piran**.



Nous sommes bien équipés en carte et GPS pour nous repérer, mais comme il est compliqué de trouver la très belle piste cyclable, **la parenzana**.



L'origine de cette piste cyclable est étonnante. Elle suit le tracé d'une ancienne voie de chemin de fer inaugurée en 1902. Longue de 123 km, cette voie reliait la **ville italienne de Trieste** à la ville côtière de **Porec en Croatie** en passant par la **Slovénie**, passage obligé si l'on voulait relier ces deux villes. Au début du XXème siècle, il faut imaginer ce petit train à vapeur qui serpentait lentement dans ces magnifiques paysages **d'Istrie**. Fermée en 1935, la voie de chemin de fer a été transformée récemment en une très belle piste cyclable.



La partie de **la parenzana** que nous empruntons nous permet d'aller jusqu'à la petite ville d'**Isola**, puis celle de **Koper**, un des plus grands ports de **Slovénie**, avant de remonter dans notre **village de Krkavce** avec une côte à 20%.

Belle invention le vélo électrique, mais ce n'est cependant pas une mobylette, il faut pédaler dur !!!

Nous quittons notre sympathique hôte pour une agréable aire de Camping-car à **Kosina**.

Rando vélo 57,200 km – Dénivelé +590 m – 590 m.

Jeudi 27 octobre 2022

Le beau temps est revenu et nous aurions aimé faire une randonnée pédestre à **CrniKal**, mais pour s'y rendre à vélo, pas de piste cyclable, nous serions obligés de prendre une route très roulante empruntée principalement par d'énormes camions qui viennent du **port de Koper**. Nous abandonnons avec regret cette idée.

Nous prenons notre repas dans un restaurant de **Kosina** et dégustons un dernier plat d'encornets frits.

Nous prenons la route pour **l'Italie**. Nous nous y prenons très mal pour contourner **Venise**. Notre parcours est très stressant.

Nous roulons jusqu'à **Adria**, pour y passer la nuit, bien contents de nous poser pour récupérer.

Vendredi 28 octobre 2022

Nous poursuivons notre route et, dans le contournement de **Vérone**, nous sommes bouleversés par un grave accident : une voiture encastrée dans un camion. On craint le pire pour les occupants.

Le contournement de **Milan** est une vraie galère, on s'y est encore mal pris.

Nous nous arrêtons pour la nuit à **Magenta** sur une aire camping-car Sport Magenta.

Samedi 29 octobre 2022

Etape qui nous conduit à la maison en fin de journée.

Nous nous sommes bien ressourcés dans ce petit pays paisible, plein de surprises. Une très belle découverte !!!

Nous avons fait 936 km en camping-car en Slovénie et 605 km à vélo.

