



# COMPTE RENDU VOYAGE EN HOLLANDE

## du 8 au 28 avril 2011

### Vendredi 8 avril 2011

Départ pour la **Hollande**

Incident moteur en arrivant à Genève, nous poursuivons notre route jusqu'à **Huningue** chez Jean-Christophe. Beaucoup de circulation sur les routes suisses.

### Samedi 9 avril 2011

Nous sommes en Belgique près d'Arlon et avons eu trois incidents moteur.

Nous décidons de nous installer dans le camping Chênefleur à Tintigny jusqu'à lundi. Nous consulterons le garage Ford d'Arlon.



Nous avons donc le temps de faire toutes les démarches auprès de l'assistance Ford, notre Camping-car est toujours sous garantie, auprès de notre assurance. Tout ça par courrier et téléphone.

### Dimanche 10 avril 2011

L'écriture de divers courriers et contact téléphoniques nous occupent le matin.

L'après-midi nous faisons une petite promenade de 2h autour de Tintigny.



### Lundi 11 avril 2011

Nous quittons le camping pour le **garage Ford d'Arlon**.

Le garage très consciencieux passe le véhicule « à la valise ». La panne est détectée aussitôt : il faut changer le turbo. Quand on pense que nous arrivons en fin de garantie et que notre garage Ford de Chambéry nous promène avec cette panne depuis plusieurs mois.

Le garage fait donc le nécessaire auprès de Ford pour que le turbo soit changé sous garantie dès notre retour en France.

Nous pouvons cependant poursuivre notre voyage, mais les incidents se succèdent.



Nous arrivons à **Bruges** et nous installons sur un parking camping-car dans la ville pour la modique somme de 22,50 euros la nuit jusqu'à 11 h le lendemain.

Nous partons à pied pour une visite de la ville :

Le **miniwaterpark**, Le lieu romantique par excellence. Les Brugeois croyaient autrefois que des amoureux ou des esprits de l'eau (« minnen » au néerlandais) y vivaient et c'est ainsi que ce lac urbain a reçu son nom. Ajoutez à cela une légende d'amour tragique, des arbres mystérieux ainsi qu'une abondance de verdure et vous obtenez un lieu qui fait rêver.



Le « **Béguinage princier Ten Wijngaarde** » avec ses façades peintes en blanc et son jardin de couvent silencieux a été créé en 1245. Dans ce havre de paix, inscrit au patrimoine mondial, vivaient jadis des béguines, des femmes émancipées, laïques mais ayant fait vœu de célibat. Aujourd'hui, le Béguinage est habité par des religieuses de l'Ordre de Saint Benoît et des femmes célibataires brugeoises.



**Markt (Grand-Place)** Sur la Grand-Place même, nous admirons l'imposante Cour provinciale, les nombreuses façades colorées ornées de pignons à gradins



La Grand-Place est le cœur de **Bruges**, la place du **Burg** en est l'âme. Depuis des siècles, cette place est le centre du pouvoir de la ville. Le conseil municipal de Bruges siège donc toujours dans l'hôtel de ville gothique du XIV<sup>ème</sup> siècle.



Nous montons au sommet du beffroi, c'est la tour la plus importante de **Bruges**, elle date du XIII<sup>ème</sup> siècle, mesure 83 mètres de haut et est classée au patrimoine mondial de l'humanité. Nous montons ses 366 marches et sommes récompensés par une vue époustouflante sur la ville. En chemin, arrêtez-vous dans la trésorerie où l'on gardait, au Moyen-Âge, le sceau et la caisse de la ville, et découvrez l'impressionnant rouleau de musique du carillon et le clavier sur lequel le carillonneur de la ville joue les 47 cloches du carillon.



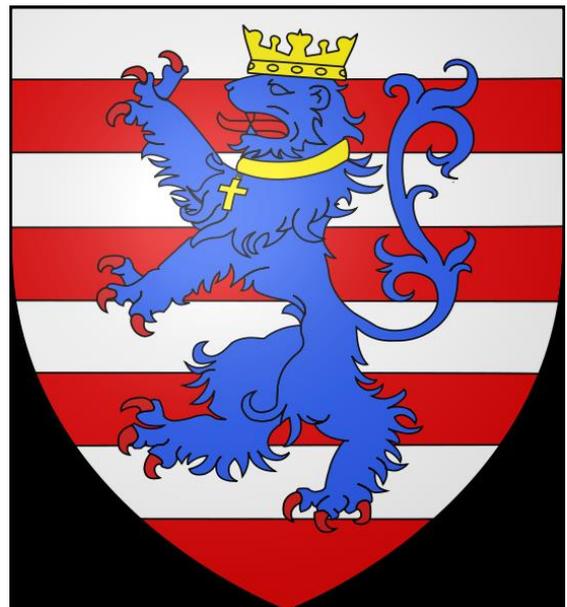


Mardi 12 avril 2011

Nous poursuivons la visite de **Bruges** tout d'abord en bateau sur les canaux pendant ½ h. Considérée comme l'une des plus belles villes d'Europe, celle que l'on surnomme la " Venise du Nord ", présente comme son homologue italienne un réseau de canaux chevauchés par des ponts et bordés de maisons en briques, qui fait en grande partie sa réputation.

Appelés " Reie ", les **canaux de Bruges** suivent les cours d'eau naturels ou, comme les canaux intérieurs qui suivent le tracé du premier rempart de fortification, ont été creusés ou aménagés au XIIIème siècle. A eux seuls, les " Reie " confèrent au centre historique de Bruges un caractère romantique et médiéval renforcé par le fait que le tracé originel des rues, des espaces ouverts et des canaux a été préservé depuis cette période.

Véritable attrait touristique aujourd'hui, ces canaux ont permis à la ville de prospérer dès le Moyen-Âge et de devenir un centre d'affaires de niveau européen. La situation stratégique de la ville, son accès direct à la mer du Nord grâce au chenal ouvert par le raz-de-marée du 4 octobre 1134 et son rôle de plaque tournante du commerce en Europe ont fait de **Bruges** la ville la plus riche d'Europe du Nord. Aujourd'hui elle possède un patrimoine architectural et culturel d'une grande richesse qui a valu au centre-ville historique d'être inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco depuis 2000.



Armoiries de Bruges

Nous repartons en camping-car pour **Knokke-Heist** où nous nous installons au camping Holiday. En fin d'après-midi nous allons jusqu'à la plage de **Knokke le Zout**.

**Mercredi 13 avril 2011**

Nous prenons le train pour aller de **Knokk à La Panne**. Nous pouvons monter et descendre autant de fois que nous le voulons. Le trajet fait 70 km avec 69 stations.



Nous faisons des arrêts à :

**De Haan**

**Nieuwpoort** où nous allons à pied jusqu'au bout de la digue

**Koksijole**



**Nieuwpoort** est une ville côtière de **Belgique**, située en Région flamande dans la province de Flandre-Occidentale. Le port de Nieuwpoort est situé sur l'estuaire de l'Yser, au bord de la Mer du Nord. Pouvant accueillir plus de 2 000 bateaux, ce port de plaisance est l'un des plus vastes de l'Europe du Nord.

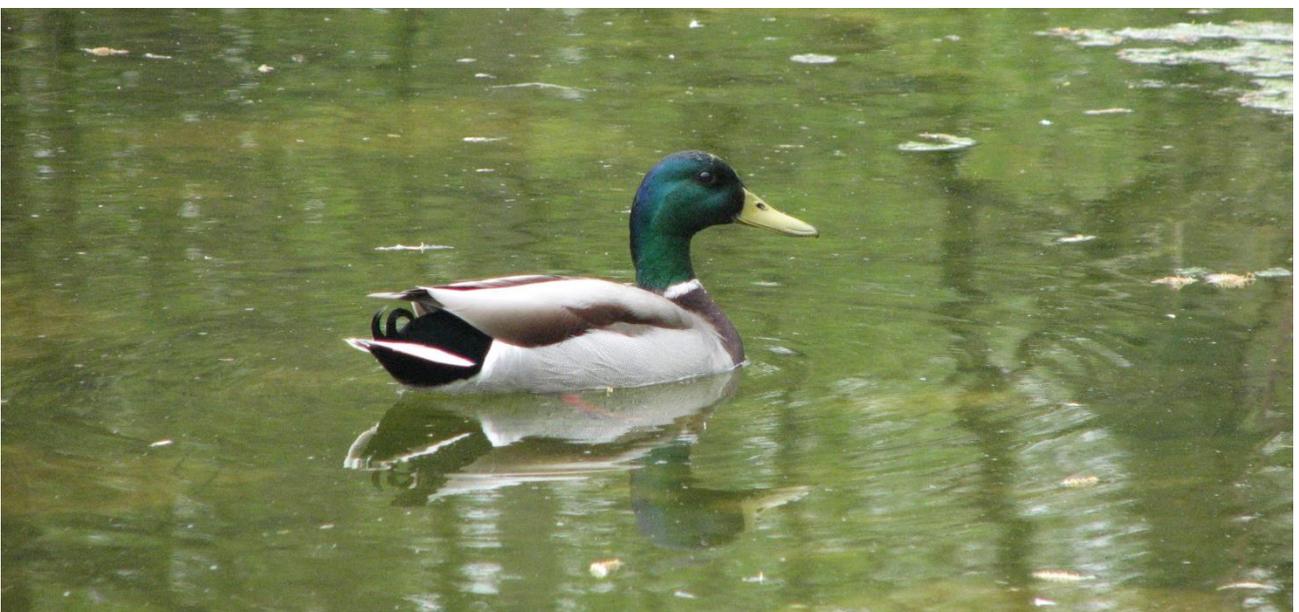
**Jeudi 14 avril 2011**

Nous partons à vélo jusqu'au **parc de Zwin** à environ 10 km. C'est une réserve d'oiseaux et de plantes de prés-salés. Nous y passerons la journée.

Le **Zwin** est un ancien **bras de la mer du Nord en Belgique et aux Pays-Bas**, aujourd'hui ensablé, qui séparait le territoire littoral du continent. La côte actuelle est le rivage ouest de l'île qu'il avait créé.

**Le Zwin** est le plus grand territoire salé de **Belgique**. Les vasières et prés-salés, situés derrière la plage et les dunes, sont partiellement ou totalement inondés par la mer à marée haute.

Actuellement, les vestiges de ce bras de mer constituent une réserve naturelle (333 ha dont 43 aux **Pays-Bas**) qui représente un biotope unique pour de nombreux oiseaux et plantes



Vendredi 15 avril 2011

Nous partons pour la Hollande.



Nous faisons un arrêt à **Westkapelle** qui jouit d'une plage exposée au sud. Le phare occupe le sommet du clocher de l'ancienne église gothique, disparue lors d'un incendie. Le bourg se situe à la pointe occidentale de l'ancienne **île de Walcheren**, où les dunes résistent aux courants grâce à des digues dont la plus haute crête s'élève à 7 m au-dessus du niveau de la mer. En 1944, leur bombardement par les Alliés provoqua l'inondation de l'île et l'expulsion des Allemands.



Nous poursuivons en direction de **Veere** et mangeons au bord d'un canal. Avec ses ruelles pavées, ses monuments pittoresques, la charmante petite ville conserve tout son caractère. Ancienne colonie de pêcheurs, elle s'enrichit grâce au commerce des laines d'Écosse, interrompu par la guerre d'Indépendance en 1795. Après la construction du barrage (1961) interdisant l'accès de la mer du Nord aux bateaux de pêche, **Veere** s'est transformée en centre de tourisme nautique.



Nous faisons un stop à l'**exposition Waterland Neeltje Jans** mais il est trop tard pour faire la visite en bateau. Nous décidons de continuer notre route, trouver un lieu pour dormir et de revenir demain à vélo.

Nous nous installons au mini camping Hoge Heul à **Sharendijke**.

Pour partons pour une promenade à vélo jusqu'à **Brouwershaven et Den Osse**.

Samedi 16 avril 2011

A bicyclette nous partons pour le site (environ 20 km de notre camping) que nous n'avons pas pu visiter jusqu'au **Delta Park** :



Le **plan Delta** est un projet qui fut imaginé notamment par **Johan van Veen** et mis en œuvre à la suite de l'inondation causée par la mer du Nord en 1953 aux Pays-Bas, afin que ne se reproduisent plus les dégâts qu'elle a occasionnés. Celle-ci avait en effet tué 1 835 personnes et forcé l'évacuation de 70 000 autres ; 10 000 têtes de bétail se noyèrent et 4 500 bâtiments furent détruits.



- . Film sur la construction du barrage
- . Simulateur d'ouragan

- . Nous faisons la visite en bateau sur l'Escaut oriental
- . Nourriture des phoques
- . Aquarium



### Dimanche 17 avril 2011

Nous partons pour les **moulins de Kinderdijk** en camping-car.

Nous visitons le site à vélo et nous promenons le long des canaux.

Les moulins à vent de **Kinderdijk** sont un groupe de 19 moulins à vent monumentaux dans le polder d'**Alblasserwaard**, dans la province de la Hollande méridionale



Nous poursuivons en camping-car dans la direction de **Gouda**. Nous nous garons en périphérie de la ville et partons à pied pour une visite entre autres de l'hôtel de ville et la cathédrale Saint-Jean.



Nous reprenons notre route jusqu'à **Keukenhof** où se trouve un parking pour camping-car. Nous sommes au moins une centaine.

Nous pensions faire un arrêt à **Delf**, mais n'avons pas trouvé la solution pour nous garer afin de visiter cette ville.

**Lundi 18 avril 2011**

Nous passons environ 7 heures dans le magnifique **parc de Keukenhof** au milieu de toutes ces fleurs.





Nous partons pour rejoindre le camping de la ville d'Haarlem.

Mardi 19 avril 2011

Nous prenons le train pour nous rendre **Amsterdam Central**.

Pour avoir un aperçu de la ville nous faisons une visite en bateau d'une heure sur les canaux.



A pied nous visitons la place du Dam, le palais royal, le marché aux fleurs, le marché Albert Cuyp.



Ce marché a été créé en 1905, au cœur du **quartier du Pijp**, quartier « populaire » et propose sur environ 300 étales : des fruits et légumes frais, de la viande et des poissons, des fleurs et des plantes, des produits high tech de mauvaise qualité, des vêtements, des tissus...



Nous revenons à la gare le long des canaux, le quartier « rouge », l'église Oud Kerk.



**Mercredi 20 avril 2011**

Nous repartons en camping-car pour **Ijmuiden**, port à l'embouchure du canal de la Mer du Nord. Nous achetons dans ce port du poisson tout frais hors de prix. Nous traversons le canal avec un bac près de **Zaanstan**.





Arrivés à **Volendam**, nous nous posons à 2 km de la ville pour la nuit sur le parking de la **fromagerie Simonehoeve**. Nous ferons un « gros plein » de fromage délicieux. La visite est très intéressante.



Nous prenons les vélos pour aller jusqu'à **Volendam** puis faisons une petite traversée en bateau pour l'île de **Marken** avant de revenir au camping-car.



## Jeudi 21 avril 2011

Nous partons pour une journée à vélo avec le **site de Zaanse Schans** où se trouve un écomusée avec différents moulins : menuisier, huile, farine etc... et quelques maisons traditionnelles.

Sur le chemin du retour, nous rencontrons une dame qui nous propose de visiter son moulin, résidence secondaire, que son mari restaure.

Nous avons fait environ 60 km.



## Vendredi 22 avril 2011

Nous passons encore la journée à vélo pour découvrir cette région : **Volendam, Edam, Hoorn** aller par la route le long de la digue et retour par l'intérieur.

Nous avons fait environ 58 km

Samedi 23avril 2011



Nous reprenons le camping-car pour **Alkmaar**. Le centre-ville piéton aux superbes maisons est très beau, le marché intéressant.



Nous repartons en direction de la Mer du Nord : Bergen, Groet, Camperduin, Petten, Callantsoog, Grootte Keeten etc... Nous sommes au milieu des champs de tulipes, il y en a à perte de vue.



Machine à couper les têtes de tulipes.



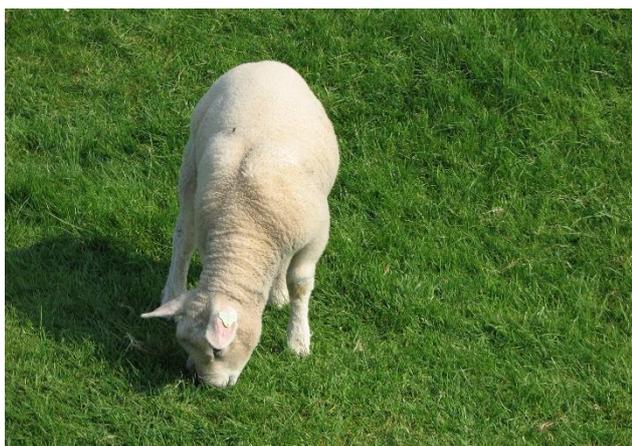
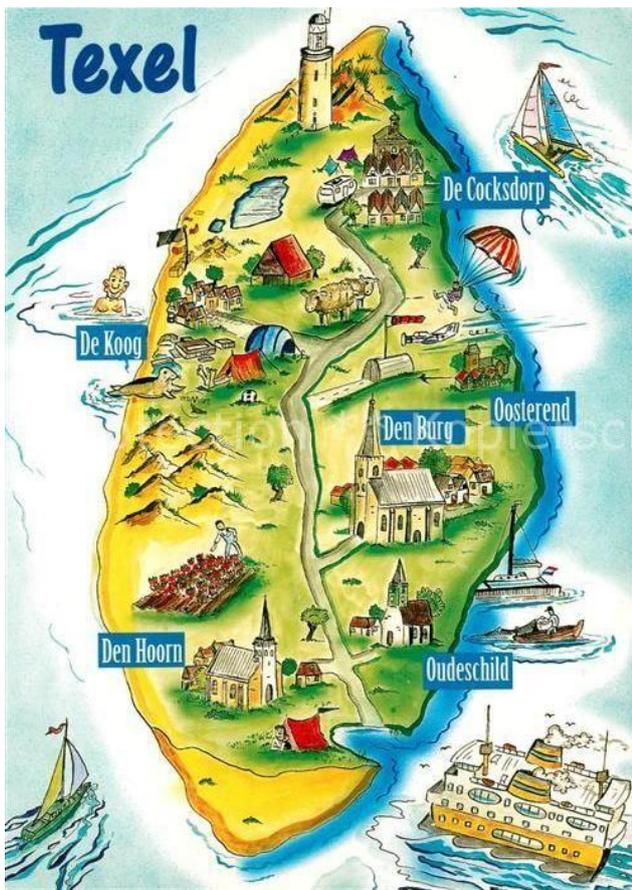
Nous nous installons au camping Duinhoeve de Julianodorn.

Dimanche 24 avril 2011

Nous prenons le ferry qui nous emmène sur l'île de Texel.

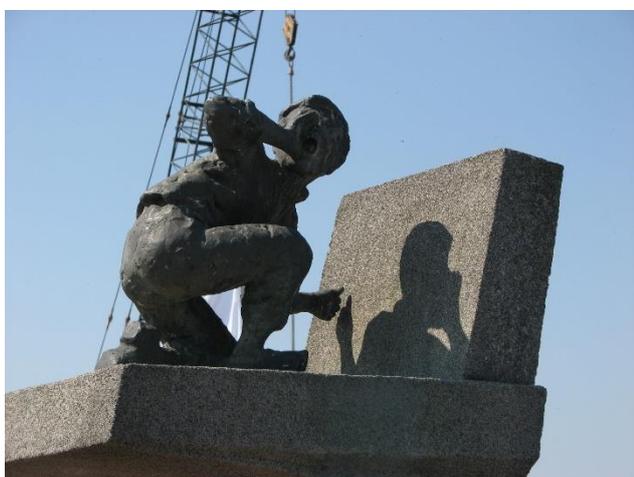


Ce jour de Pâques nous le passerons en faisant le tour de l'île à vélo. Ces 80 km sont très agréables aux milieux des champs de tulipes et des nombreux oiseaux.



Lundi 25 avril 2011

Nous partons pour **Harlingen** en passant par la digue d'**Afsluitdijk** qui sépare la mer de Wadden de la mer intérieure **Ijsselmeer**. Petit arrêt au monument de la digue, cet ouvrage impressionnant.



Après la visite de la ville d'**Harlingen** et son port nous continuons sur une route étroite qui traverse les villages de **Wierum**, **Nes**, **Moddergat**, ils sont tous construits sous la digue de protection du littoral. Nous allons jusqu'à **Oostmahorn** qui est un immense complexe touristique sans grand intérêt aussi nous retournons passer la nuit à l'entrée du village de **Moddergat**, ce qui n'est pas bien autorisé au Pays-Bas.



Mardi 26 avril 2011

Nous prenons la direction de **Dokkum, Workum, Hindeloopen**, joli petit village que nous visitons. En début d'après-midi nous repartons pour **Stavoren, Sloten, Urk** puis nous faisons étape dans un camping à **Giethorn**, petit village lacustre.



Giethorn.





### Mercredi 27 avril 2011

Nous quittons le village de **Giethorn** pour un retour en direction de la France. Nous essayons des oranges en fin d'après-midi aux environs de **Liège**.

Nous passons la nuit sur un parking à **Marche en Fammene** en Belgique

### Jedi 28 avril 2011

Nous arrivons à **Huningue** sur le parking de l'appartement de Jean-Christophe

### Vendredi 29 avril 2011

Retour à **Saint-Philibert**

