



L'ÉCOSSE EN CAMPING CAR

29 mai – 21 juin 1998



VENDREDI 29 MAI 1998

Départ de Pérouges – Nuit à Chatillon-sur-Seine : 269 km en 4 heures 10

SAMEDI 30 MAI 1998

Chatillon-sur-Seine - Calais : 485 km en 8 heures 15

Traversée en ferry Calais – Douvres : 1 heure 15

Direction l'Ecosse par l'autoroute, gratuite en Grande-Bretagne

Nuit à Thame, près de la halle des sports. Douvres – Thame : 225 km



DIMANCHE 31 MAI 1998

Lever à 8 heures – Départ à 9 heures pour Kinlochleven par le col de Glencoe : 776 km en 11 heures 30 avec les arrêts, soit 1 755 km depuis Pérouges

Après avoir traversé Glasgow, nous longeons le loch Lomond. L'Ecosse est renommée pour l'abondance de ses lochs profonds et limpides, le loch Lomond est le plus vaste.

L'Ecosse, c'est aussi une nature douce et sauvage à la fois. Elle se distingue du reste de la Grande-Bretagne principalement par l'envergure de ses impressionnants paysages montagneux, de ses nombreux lochs et rivières associés à un littoral spectaculaire. Les collines et les landes sont souvent recouvertes de bruyère et d'herbes des montagnes.



L'exemple le plus spectaculaire de ce genre de paysage de montagne et de lande est le sombre Glencoe. C'est une gigantesque percée entre des monts de plus de 1 100 mètres d'altitude : c'est beau à couper le souffle. Une route sillonne dans ce défilé de 20 km et garde une sublime austérité.

C'est la vraie porte des Highlands.



Ici les montagnes servent d'habitat à de grands troupeaux de cerfs et au plus grand nombre d'aigles royaux et de faucons pèlerins d'Europe.

Glencoe a été le lieu de massacre du clan des Mac Donald en 1692, par ceux qu'il considérait comme ses hôtes : Les Campbell.



Nous arrivons à Kinlochleven avec la pluie et faisons une petite promenade de 30 mn vers les cascades avant de passer notre première nuit en Ecosse, sur le parking des cascades.



LUNDI 1^{er} JUIN 1998

Randonnée tranquille « the Lonely Loch » en 4 heures 15, 400 mètres de dénivelé. Nous avons pu apercevoir un cerf et deux biches. Beaucoup de moutons vivent ici en liberté.

Nous poursuivons notre route jusqu'à Fort-William à 68 km Nous partons pour une promenade jusqu'au bout du glen Nevis. Nous croisons de superbes vaches écossaises rousses au poil long.



Nous revenons à Fort-William pour passer la nuit sur le parking de la halle des sports. Fort-William est une ancienne ville de garnison, au pied du Ben Nevis.

MARDI 2 JUIN 1998

Ascension du Ben Nevis, le plus haut sommet de Grande-Bretagne : 1 344 m d'altitude. Le temps est acceptable au départ. Un sentier signalé mène au sommet. Nous découvrons à quel point l'eau est partout présente : elle s'insinue, serpente, ressurgit, gonfle la tourbe, jaillit en cascades, s'élève en nuées au-dessus des prés et danse avec les corbeaux. Tout au long de notre progression nous dominons le splendide Glen Nevis, puis nous avons vu sur le loch an Meall an t'Suidhe. Le panorama est unique mais il fait de plus en plus froid et au sommet nous trouvons des névés et un brouillard glacé. Bien que cette ascension ne présente aucune difficulté, chaque année au moins huit personnes y décèdent



1 heure	365 mètres
2 heures	790 mètres
3 heures	1 210 mètres
3 heures 40	1 344 mètres
5 heures 45	Aller et Retour

Nous revenons dormir à Fort-William.

MERCREDI 3 JUIN 1998

A 8 heures 45 nous prenons le train à Fort-William pour Mallaig, sans oublier nos bicyclettes. Le temps est dégagé et le ciel commence à montrer un peu de bleu. La célèbre voie ferrée longe l'imposant viaduc du Glenfinnan, c'est un des plus beaux itinéraires au monde en chemin de fer. En Ecosse les trains ralentissent avant les plus beaux points de vue.



Nous revenons de Mallaig à Fort-William, la route des îles, à vélo, soit 79 km, il fait grand beau. Les paysages écossais présentent un mélange extraordinaire de coloris subtils. C'est un des plus beaux pays du monde lorsque le soleil brille. Les tons de bleu dominant la mer, les lochs et les collines noyées de brume se déployant vers un horizon infini



À l'extrémité du loch Eil, Glenfinnan, monument lié à l'histoire de Bonnie Prince Charlie.





La route serpente sur une voie unique et traverse des bois de chênes et des sous-bois de rhododendrons en fleurs.

De retour à, Fort-William, nous rejoignons le village de Acharacle à 77 km Le temps est superbe, le ciel est totalement dégagé mais il fait très froid. Nous passons la nuit sur une petite place à côté d'un jardin d'enfant.



JEUDI 4 JUIN 1998

Nous partons pour une promenade au loch Moidart et au Castle Tioram, promenade rendue encore plus belle sous un ciel sans nuages.





Nous reprenons le camping-car pour rejoindre Lochaline par une route très difficile à voie unique où l'on s'arrête pour se croiser. Il faut s'habituer, elles sont souvent ainsi en Ecosse De Lochaline, nous prenons le ferry pour l'île de Mull (370 FF).

C'est une île aux paysages pittoresques et accidentés. Elle est creusée de fjords et ses montagnes culminent à 1 000 mètres d'altitude Son origine est volcanique, ses côtes sont déchiquetées et surplombées de hautes falaises basaltiques.

Nous rejoignons le très beau petit port aux couleurs pastel de Tobermory. Ses maisons sont étagées à flanc de colline. C'est la ville principale de l'île. Elle se trouve à 82 km de Acharacle Au supermarché du coin nous achetons de haddock fumé que l'on nous conseille de cuire dans du lait Nous trouvons ça original mais très bon.





VENDREDI 5 JUIN

Il pleut Après avoir obtenu des informations au tourisme information Centre de Tobermory, nous partons pour une rando en VTT de 18 km qui nous conduit à un beau château, près de la mer. Celui-ci est entouré de superbes rhododendrons en fleurs formant sous-bois, et des chèvrefeuilles embaument l'atmosphère.



En chemin, deux vaches écossaises impressionnantes se mettent à nous poursuivre en courant. En fait, elles ont eu encore plus peur que nous. Les Blackfaces, moutons au corps blanc et à la tête noire envahissent la lande et eux aussi occupent la route. Dans les prés, nous apercevons beaucoup de lapins peu farouches, des faisans et un énorme chat sauvage



Nous poursuivons notre voyage en camping-car par une route difficile. Nous traversons de superbes paysages dans lesquels nous avons pu voir des biches, de nombreux oiseaux, des chevaux, etc... Nous arrivons à Fionnphort, petit port au sud de l'île, face à l'île Iona. Nous sommes à 117 km de Tobermory.



SAMEDI 6 JUIN 1998

Il a plu toute la nuit, mais nous ne résistons pas à l'excursion à l'île de Staffa à environ une heure en bateau. La mer est houleuse, nous gardons cependant notre confiance au capitaine qui lui ne semble pas gêné par la situation. En chemin nous apercevons une colonie assez importante de phoques

L'île de Staffa est un phénomène volcanique qui remonte à quelques dizaines de millions d'années et est à l'origine d'une formation géologique étonnante : des colonnes, des blocs de basaltes et des grottes spectaculaires que seuls peuplent les oiseaux.

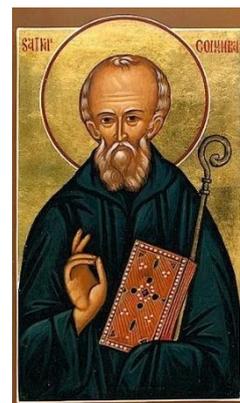
Le premier spectacle que l'on découvre depuis le bateau est la grotte de Fingal, un chef-d'œuvre de la nature que Mendelssohn a immortalisé dans un poème symphonique.



Dans cette île, de nombreux macareux, cormorans, fous de bassan, mouettes, se laissent approcher. La pluie commence à tomber lorsque nous quittons l'île de staffa pour l'île de Iona.



Sur l'île Iona où nous resterons seulement 45 minutes, il pleut des cordes et il nous tarde de nous mettre au chaud et au sec dans notre camping-car. C'est une île piétonne où l'on ressent un sentiment de paix, de calme dans son ancienne abbaye qui fut le berceau de la chrétienté en Ecosse. C'est à Iona que saint Columba, venu d'Irlande fonda la première abbaye en 563. Il vécut ici 34 ans. Il convertit les pictes encore païens, à commencer par leur roi Brude, amorçant ainsi l'unification de l'Ecosse. On lui attribue la fondation de près de 60 églises et monastères dans le pays. Jusqu'au XIe siècle, les rois d'Ecosse se firent enterrer à Iona. Plusieurs fois dévastée par les Vikings, l'île n'en a pas moins gardé sa dimension sacrée.



On trouve sur ses plages au nord-ouest de l'île, la roche de Iona, sorte de galets marbrés dont on fait des bijoux.

Après une bonne douche chaude dans le camping-car, nous quittons l'île de Mull pour Fort William à 177 km où nous passerons la nuit sur « notre parking ». Beaucoup de biches dans la nature sur ce trajet.

DIMANCHE 7 JUIN

Nous faisons quelques courses avant le départ pour l'île de Skye : viande d'Ecosse et pudding à passer au four, nous le cuisons au bain-marie et ce sera très bon.

Nous longeons le loch Lochy, puis le loch Garry d'où nous avons de superbes points de vue. La surface d'un loch écossais se ride à peine, c'est une eau lourde et tranquille veloutée comme une oie, grise comme l'acier, plus impénétrable qu'un miroir.



Nous nous accordons un petit arrêt au château Eilan Donan Castle, forteresse du XIIIe siècle. Celui-ci a servi de toile de fond au film Highlander.



Nous arrivons sur l'île de Skye par le pont qui la relie au continent. Le péage est de 56 FF. C'est la plus grande des Iles Hébrides Intérieures





Nous partons en direction d'Elgol, à 166 km de Fort-William. De là nous apercevons les rouges Cuillins Hills, formations géologiques spectaculaires. Le panorama d'Elgol sur le loch Scavaig, avec les montagnes en toile de fond est superbe, le ciel est chargé de nuages noirs. Nous commençons à apprécier l'Ecosse pas seulement par beau temps et trouvons que c'est un pays merveilleux.

Nous avons laissé le camping-car, un peu au-dessus du port d'Elgol, la dernière descente étant trop impressionnante. Nous avons rejoint le port à pied, puis le village de Glasnakille par la lande, c'est très beau, les paysages marins sauvages sont extraordinaires. Nous passons un bon moment à observer à la jumelle quatre phoques qui se prélassent sur une petite île. Il y a un grand nombre de phoques gris et autres le long du littoral ouest. L'Ecosse sert d'habitat à près de la moitié de la population mondiale de phoques gris.

Pour rejoindre le village nous avons dû longer de hauts barbelés infranchissables qui protègent les habitants des animaux sauvages. Ceci nous oblige à un grand détour dans les bruyères et la tourbe gorgée d'eau.

Nous passons la nuit sur le haut du village d'Elgol et nous faisons secouer par une énorme tempête.

LUNDI 8 JUIN 1988

Nous partons pour Torrin en camping-car, point de départ de notre randonnée du jour. Celle-ci dure 5 heures 15 et nous offre quelques beaux points de vue



Sous une pluie battante nous prenons la direction de Dunvegan, difficile de profiter du paysage ! Nous passons la nuit sur un parking en principe interdit pour nous. Nous sommes à 89 km d'Elgol.

MARDI 9 JUIN 1998

Il a beaucoup plu cette nuit, et ça continue. Nous partons pour une promenade courageuse à bicyclette jusqu'à Claigan. Dans le loch Dunvegan, plusieurs colonies de phoques sur une petite île. Nous posons les vélos pour nous rendre à pied aux étonnantes plages de corail blanchi par le soleil. Le retour se fait sous une pluie battante



Nous nous rendons en camping-car à Colbost et partons à vélo pour Milovaig toujours sous la pluie. La petite route serpente dans les collines à travers des terrains accidentés, mais elle est très belle avec ses lochs, baies et maisons blanches. Il y a beaucoup de phoques sur les îlots. Nous faisons un détour pour voir le moulin à aubes primitif en pierre et au toit de tourbe, le Glandale watermill.



De retour au camping-car, nous mettons nos derniers habits secs et prenons la route pour Uig où nous passons la nuit sur le parking du port à 66 km de Dunvegan. Il pleut de plus en plus.

MERCREDI 10 JUIN 1998

Il a encore plu toute la nuit, mais ce matin il y a un vent fort et une meilleure visibilité. Nous partons pour le tour de la péninsule de Trotternish en camping-car.

A l'extrémité de cette presqu'île, un vieux château a été construit sur le rocher de Duntulm. Ici l'on rendait la justice autrefois en enfermant l'accusé dans un tonneau bardé de clous, que l'on faisait rouler du haut de la colline. S'il en sortait vivant, il était innocent.



Malgré le temps toujours maussade, nous apercevons les montagnes de Quirang au-dessus de la superbe baie de Staffin

A proximité, le Kilt Rock et Mealt falls, cascade qui se jette dans la mer du sommet d'une falaise



A 10 km de Staffin Bay, nous montons au pied de l'aiguille du Old Man of Storr, caillou haut de 80 mètres, planté comme un menhir, entouré d'un chaos de rochers : 370 mètres de dénivelé. Le vent et le spectacle sont à couper le souffle. Le ciel est devenu bleu et la balade est très belle.





Nous poursuivons notre voyage jusqu'à Portree, capitale de l'île de Skye. Nous achetons du cabillaud (cob) et des crevettes pour un souper poissons. Dans le bar d'un hôtel nous regardons la première mi-temps du premier match de la coupe du monde Brésil- Ecosse tout en buvant une bonne bière. L'ambiance du pub est relativement calme.

Nous nous rendons à Sconcer où nous passons la nuit, nous sommes à 79 km de Uig.

JEUDI 11 JUIN 1998

Réveil à 7 heures 15 pour prendre le ferry à 8 heures 30 pour l'île de Raasay

Nous faisons les quelques kilomètres d'approche à vélo puis continuons à pied jusqu'au sommet du Dùn Caan, le plus haut sommet de l'île, à 443 m d'altitude. C'est une très belle balade de 4 heures 15. Nous avons eu 1 heure 30 de beau temps puis la pluie et enfin le froid. Malgré cela nous ne regrettons pas la très belle vue du sommet



Nous sommes de retour au camping-car à 14 heures 30 et rejoignons Stromferry sur le continent où nous passerons la nuit sur le parking d'un hôtel détruit par un incendie. La vue sur le loch Carron est de là imprenable. Nous à 58 km de Sconser.

La journée n'est pas finie, nous avons encore du courage pour aller à vélo jusqu'à Plockton par une route sympa : 25 km aller et retour.

Plockton est un joli petit port tranquille dans l'anse du loch Carron. Il est bordé de palmiers. La côte ouest de l'Ecosse est réputée pour la douceur de son climat.



VENDREDI 12 JUIN 1998

Transfert en camping-car jusqu'à Sheildaig, à 45 km C'est un adorable petit village de pêcheurs avec, une île recouverte de pins d'Ecosse, au milieu d'une baie fantastique. De nombreux phoques et marsouins (purpoises) s'ébattent à environ 30 m du rivage.

Nous partons pour une grande randonnée à vélo de 76 km Seildaig – Applecross et retour par le col de Bealach na Bo : 9 km de montée pour un dénivelé de 2053 feet soit environ 630 mètres. La descente est impressionnante jusqu'à la jonction de la route Lochcarron – Sheildaig.

Pour cette journée particulièrement sportive le temps a été exceptionnel et le soir avec, au menu : salade, filet de bœuf Scotland, riz et au dessert un inoubliable coucher de soleil.





SAMEDI 13 JUIN 1998

Il est 7 heures et les phoques sont toujours près du rivage. Nous partons en camping-car pour la traversée du glen Torridon, vallée encaissée entre de hauts massifs granitiques rouges. Nous nous rendons à Kinlocheve, au hameau de Incheril, pour une balade de 7 heures dans un paysage très sauvage qui commence par grand beau temps et se termine par un bel orage. Nous voyons deux chèvres sauvages et des cerfs, des biches sur une crête



À notre arrivée, à l'entrée du hameau, nous sommes invités par une personne à observer un nid de « golden eagle », aigle royal que nous n'avons pas réussi à repérer. Nous poursuivons notre route jusqu'à Gairloch à 67 km de Sheildaig Ce soir nous nous régalons de côtes de mouton du pays

DIMANCHE 14 JUIN 1998

Journée repos avec transfert à Ullapool à 94 km
Nous allons laisser derrière nous quelques-uns des plus beaux lochs d'Ecosse : le loch Carron, le loch Torridon, le loch Maréé.

A 12 km de Gairloch, nous visitons l'étonnant jardin botanique d'Inverewe, jardin aussi luxuriant qu'étonnant, on se croirait presque sous les tropiques. Il est aménagé sur un promontoire autrefois désert et offre une profusion de couleurs. C'est une Ecosse que personne ne peut imaginer. Ici, le climat est doux, dépourvu de gel et cette région bénéficie de l'influence du Gulf Stream. Ces jardins sont à la latitude de la mer Baltique et on trouve des plantes tropicales, telles les myosotis géants des Iles du Pacifique, des eucalyptus, etc... Il y a encore à la mi-juin de nombreux et variés rhododendrons et azalées en fleurs de formes et couleurs innombrables



Dans ces jardins, plusieurs points de vue sur le loch Ewe.



Nous repartons pour Corrieshalloch réputé pour les Falls of Meseah et son ravin profond et boisé que l'on peut voir d'un pont suspendu. La route entre Corrieshalloch et Ullapool longe la gorge durant 18 km



Nous faisons un petit tour dans la ville d'Ullapool, mais nous ne pouvons pas dormir ici, aussi nous dormirons sur le parking au bord de la route, point de départ de notre balade du lendemain.

LUNDI 15 JUIN 1998

Le ciel est très bleu ce matin et nous partons pour une grande balade de 10 heures pour Achininver. Nous avons du mal à trouver le départ. Le sentier est vraiment très difficile, voire dangereux et impressionnant. Il serpente de long de la côte du loch Broom avec souvent des à-pics de plusieurs centaines de mètres. La dangerosité nous empêche d'apprécier les beaux points de vue de cette randonnée. Nous arrivons à Culnacraig et en fait de village se sont seulement quelques rares maisons que nous trouvons ici.



Sur le chemin du retour après 2 h de marche nous avons droit à un bel orage qui ajoute encore à la dangerosité du parcours.

Nous allons en camping-car jusqu'au village de Drumrinie, soit deux maisons. Nous passons la nuit sur un parking au bord de la route. Nous sommes à 32 km de Ullapool.

MARDI 16 JUIN 1998

Ce matin le temps est couvert mais beau. Nous partons à vélo jusqu'à Achiltibuie à 15 miles. C'est une belle balade de 62 km à travers les lochs et la montagne. Nous longeons les lochs de Lurgain, Bad a'Ghail, Osgaig. En Ecosse, il y en a des centaines et des centaines, lovés dans les montagnes et sertis de conifères.

De Achiltibuie, nous allons jusqu'à Reiff en passant par la Smoke house de Polbain où nous achetons du poisson fumé.





Nous avons trouvé bonne la solitude auprès des lochs, des dunes, des pâturages les plus reculés, dans une campagne déserte avec peu ou pas de commerce, aucun pub et seulement une poignée de maisons.

Nous repartons en camping-car pour le minuscule port de Kylesku, près de Unapool, où nous dormons sur un parking face au loch Glendhu.

Nous sommes à 39 km de Drumrunie.

MERCREDI 17 JUIN 1998

Le temps est très menaçant ce matin. Nous abandonnons à regret le programme du jour : Unapool – Lochinver à vélo C'est une des plus spectaculaire balade de la côte ouest. Les panoramas sont époustouflants, les paysages changeants avec des vues sur la mer à travers tout un enchevêtrement d'îles rocheuses.

Nous irons faire une balade tranquille de 3h45 dans les environs de Kylesku Départ à vélo pour 6 km, puis nous commençons la randonnée à pied, d'abord sans pluie puis sur le retour une pluie glaciale gâche un peu cette belle balade où l'on a pu voir de nombreux troupeaux de cerfs et daims dans leur milieu naturel.



Nous n'avons plus de pain et ce n'est ni à Kylesku ni à Unapool que nous en trouverons mais à Scourie à 18 km de là. Tout va mieux nous avons à nouveau le soleil et du pain.

Nous partons à vélo pour Tarbet à 9 km pour préparer notre visite du lendemain à l'île de Handa.



JEUDI 18 JUIN 1998

Le temps est exceptionnel. Nous rejoignons Tarbet à vélo et prenons le bateau à 9h40 pour l'île de Handa (60 FF par personne).

Pendant 3 heures nous avons pu observer les oiseaux de cette île. C'est sur les falaises de cet îlot rocheux, blanchies par le guano et allant jusqu'à 300 m de hauteur, que nichent de spectaculaires colonies d'oiseaux marins : guillemots, cormorans huppés, mouettes tridactyles, fous, pétrels fulmars, macareux moine (puffin), huitriers pie (oester), petits pingouins (razorbill), goéland cendré, mouettes rieuses, etc... C'est une des plus importantes réserves d'oiseaux en Europe.



Nous reprenons le bateau à 13 heures pour être à 14 heures à Fanagmore. Nous envisagions une balade en bateau de deux heures sur le loch Loxford. Comme nous ne sommes que tous les deux, cela n'est pas possible. Nous reprenons notre vélo sur des routes entre 15 et 20 % de pente à travers de minuscules petits lochs qui succèdent à d'autres minuscules petits lochs que des rivières réunissent en chapelets.



Nous reprenons le camping-car pour aller jusqu'au port de Kinlochbervi. C'est le 3^{ème} port de pêche européen pour le poisson blanc. Ici, on crie encore le poisson le soir, face au loch Inchard.

Nous achetons du saumon frais pour le souper, c'est un régal, puis nous passons la nuit sur un parking en promontoire. Nous sommes à 27 km de Scourie.



VENDREDI 19 JUIN 1998

Promenade à vélo jusqu'à Sheigra en passant Oldshormore et Blairmore, chaque village est un village du bout du monde. Il y a de très belles et surprenantes plages de sable blanc et fin. Nous partons en VTT en direction de la plage de Sandwood mais faisons demi-tour par manque de temps : 28 km en vélo pour cette journée.



Arrivés au port nous achetons à nouveau du poisson et de la viande au « butcher itinérant », puis nous partons jusqu'à Durness.

Durant ce trajet, nous avons l'impression de traverser un désert, tantôt de rochers, tantôt de tourbe. Rien ne pousse sur la tourbe, cette couche de végétaux en décomposition dont les plantes sont encore vivantes dans la partie supérieure et mortes en profondeur. Ce fut longtemps la richesse des régions pauvres qui n'avaient pas de bois. C'est un médiocre combustible, elle permettait néanmoins de se chauffer dans ces régions froides. En brûlant, elle dégage une odeur très particulière et une épaisse fumée âcre recouvrait les murs des maisons. On l'exploite toujours, découpée, en surface, en morceaux de la taille d'une brique.

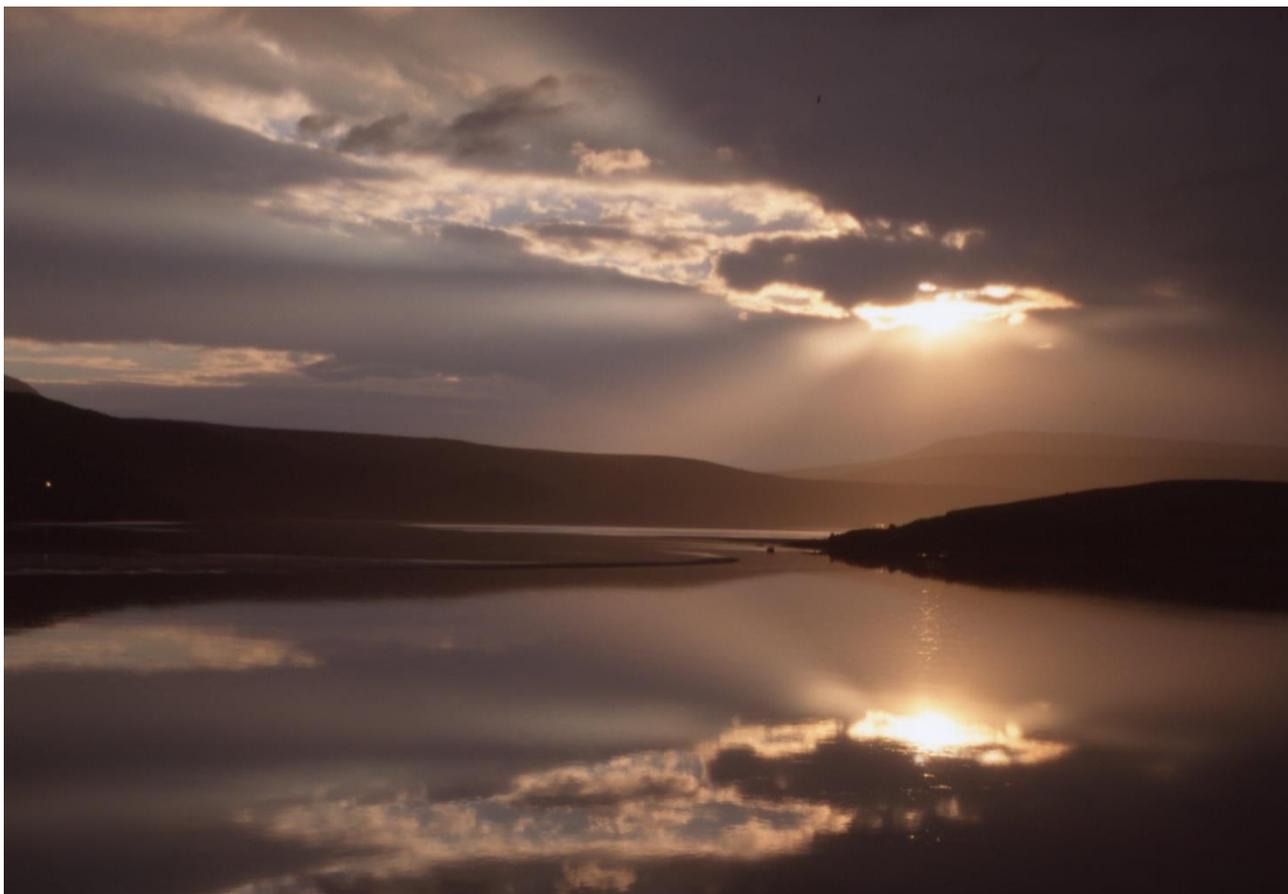


Arrivés à Durness, nous avons un problème de joint de pompe à gaz oil sur le camping-car. Il nous fait retourner à Kinlochbervie pour voir un mécano. Mais il ne nous est pas davantage possible de réparer, il nous faudrait aller à Inverness !!! Nous appelons notre garagiste en France qui pense que nous pouvons finir notre voyage en Ecosse et risquer un retour sans réparer. Nous prenons ce risque.

De retour à Durness, nous nous installons pour la nuit à l'embranchement de la route qui mène au ferry qui nous conduira à Cap Wrath le lendemain.



Nous ne nous lassons pas du superbe coucher de soleil sur le Kyle of Durness.



SAMEDI 20 JUIN 1998

Il a plu fort une partie de la nuit et ce matin le ciel est « grand bleu ». Nous allons au départ du ferry pour le Cap Wrath, phare à l'extrémité septentrionale N.O. de l'Ecosse où l'on trouve les plus hautes falaises du continent.

De Kindale, un petit bateau fait traverser le Kyle of Durness, puis sur l'autre rive, un vieux véhicule conduit les passagers sur l'unique chemin qui mène au cap. Mais aujourd'hui, le petit bateau arrivera après deux heures d'attente, il ne fera qu'un seul trajet avec quelques passagers. De l'autre côté du Kyle, c'est un terrain militaire et aujourd'hui on joue à faire la guéguère. Il semble que de toute façon nous n'aurions pas pu rejoindre le cap Wrath avec notre vélo, mais c'est à vérifier. Déçus nous rejoignons Durness et ses immenses plages de sable fin avec le camping-car.

Nous reprenons les vélos pour nous rendre à Balnakeil à 2 km à l'ouest de Durness, puis continuons à pied pour faire le tour de la presqu'île Faraid Head d'où nous avons de superbes vues sur l'océan tourmenté. Il y a de belles colonies d'oiseaux sur les immenses falaises. A l'ouest de cette presqu'île ce ne sont qu'immenses plages et dunes de sable.





Le temps est toujours beau et chaud et nous partons de Durness pour Tongue. Malheureusement, il nous faut rentrer précipitamment en France, le père étant au plus mal. Nous roulerons jusqu'à Drumnadrochit, face au loch Ness. Cette nuit, un orage avec tonnerre très impressionnant nous tiendra compagnie.



L'Ecosse est un pays montagneux, peu peuplé, à la lisière de l'Europe. Pendant 700 ans, elle a résisté aux tentatives de domination des Anglais. Ses châteaux forts et champs de bataille retracent cette histoire, telles les ruines du château d'Urquart, érigé au XIIe siècle. Il fût le lieu de batailles historiques.

Nous nous y arrêterons quelques instants, de là une vue magnifique et mystérieuse sur le loch Ness avec les ruines d'Urquhart Castle qui se profilent sur le ciel au bord du loch.

La route principale qui relie Inverness à Fort William, soit environ 110 km, longe une série de lochs qui se rejoignent pour former le pittoresque Caledonian Canal. Cette faille géologique barre entièrement l'Ecosse et fait maintenant communiquer la mer du Nord et l'océan grâce à ce canal et ses 29 écluses : c'est le gigantesque escalier de Neptune à Fort-William. Ce canal calédonien, construit au milieu du XIXe siècle assure la liaison des lochs avec les deux mers.

Les lochs Lochy, Oil et Ness et le Canal calédonien coupe l'Ecosse en deux.

Le loch Ness fait 37 km de long et plus de 300 m de profondeur. Sa température est constante et ne gèle jamais

Le monstre du loch Ness, surnommée Nessie est-il fictif où existe-t-il ? Cette question est toujours l'objet de discussions animées. La légende de Nessie remonte au VIe siècle.

L'Ecosse entre légende et réalité est source de découvertes, d'émerveillement et de surprise et nous la quittons avec beaucoup de regrets.

