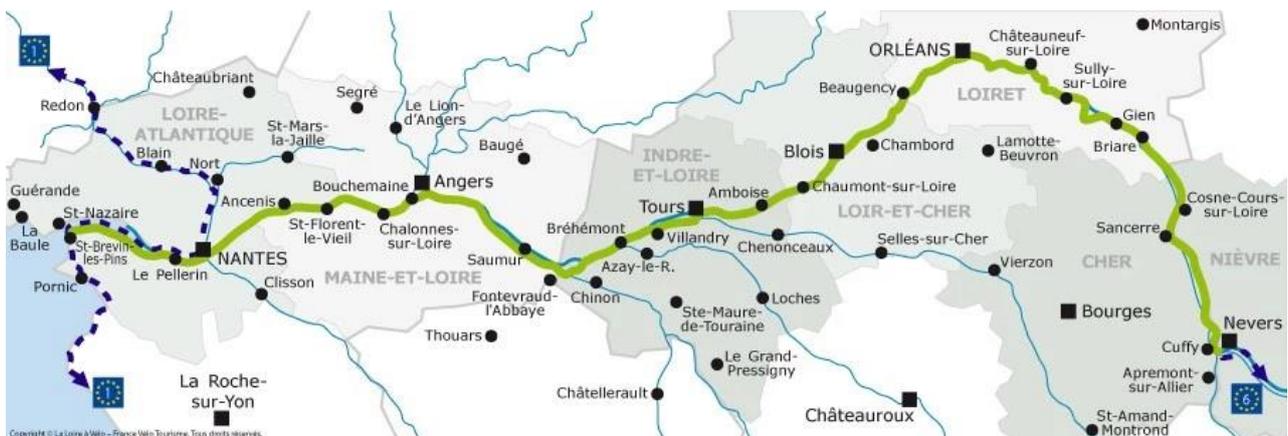


# La Loire à vélo

Du 21 mai au 3 juin 2024



# LA LOIRE À VÉLO du 21 mai au 3 juin 2024



## Mardi 21 mai : 1ère étape de GRON à GARCHIZY.

Ouf ! Nous voici arrivés au terme de notre journée : « Le Domaine des Rigaud » à Garchizy, petit village que personne ne connaît et le GPS est nul.

Lorsqu'enfin on a trouvé Garchizy, il faut aller au domaine. Dans le Berry, il n'y a qu'une seule colline... Eh bien, c'est au sommet de celle-ci que nous avons prévu de passer la nuit. Le GPS nous fait encore une dernière farce en nous guidant sur un chemin quasi impraticable en pierres glissantes, boueux qui « grimpe sévère », enfin bref, nous voici arrivés sain et sauf.

En résumé, à 9h30 ce matin nous quittons Karine, notre fille qui habite le petit village de Gron ; de là nous traversons une longue plaine un peu monotone, le ciel nous offre un spectacle de nuages grandiose en noir et blanc toujours changeant. On se demande quand est-ce que nous allons les prendre sur la tête ! C'est un peu avant Cuffy que ça arrive.



Nous faisons un crochet pour voir :

. **L'Écluse circulaire des Lorrains**, Écluse ronde permettant aux bateaux descendant l'Allier de rejoindre le réseau de canaux du centre de la France. Abandonnée pour la navigation, elle sert aujourd'hui de prise d'eau dans l'Allier pour alimenter le canal Latéral à la Loire depuis le Guétin (Cher) jusqu'à Briare (Loiret)

L'écluse ronde des Lorrains est la seule de ce type restant en France dans son état d'origine. C'est un ouvrage remarquable, dans un cadre somptueux.



. **Le Pont-canal du Guétin**, Le pont-canal du Guétin, inauguré en 1838, permet au canal latéral à la Loire de franchir l'Allier par 18 massives arches en pierre d'Apremont-sur-Allier et décor de brique. Cet ouvrage est remarquable par ses dimensions : 343 mètres de longueur. Deux écluses pallient une dénivellation de 9,5 mètres. Aujourd'hui, les bateaux de plaisance sont les principaux utilisateurs.



. **Le Bec d'Allier**, la rencontre entre la Loire et l'Allier.



. **Nous arrivons au point zéro de la Loire à vélo.** La plaque de bronze donne le véritable départ de la vélo route.



Nous venons de faire 47 km depuis le village de Gron, il nous reste encore quelques kilomètres pour terminer cette journée. Le soleil pique un peu, ce qui permet à nos vêtements de sécher.

Nous ne regrettons pas belle grimpe pour arriver au Domaine. Tout y est exceptionnel, l'accueil, le décor, la qualité du repas etc... De quoi récupérer avant de repartir demain matin.



**63 km – 420 m de dénivelé**

## Mercredi 22 mai : 2<sup>ème</sup> étape : de GARCHIZY à BATILLY EN PUYSAILLE.

Journée qui commence avec et toujours des menaces d'orages.

Notre hôtesse nous a préparé un petit déjeuner royal, de quoi affronter toutes les tempêtes.



9h30, nous partons rejoindre la vélo route. En effet, les prix des gîtes à proximité de la Loire ne rentrant pas dans notre budget, voici deux jours que nous nous sommes beaucoup écartés de l'itinéraire « normal » et par conséquent, augmentons le kilométrage de la journée.

Notre parcours de ce matin, est un peu monotone, entre le vert des prairies, le gris de la Loire, couleur des nuages qui s'y reflètent. A partir de la jolie ville, La Charité sur Loire, les paysages sont plus variés. Il y a un peu de ciel bleu, on peut enfin profiter du plaisir de découvrir, étape après étape, cette partie de la France que nous connaissons mal.





Et puis, c'est l'accident. Bernard qui, en descendant de son vélo, fait une maladresse et emporté par le poids des sacoches, chute lourdement sur le dos. Il lui faut un certain temps pour récupérer. Il souffre beaucoup au niveau des lombaires.



Nous reprenons la route, nous sommes inquiets, nous avons hâte d'arriver à l'étape « La Colinière », encore une magnifique propriété où nous sommes très bien accueillis.



Nous verrons demain ce que deviendra notre périple.

**95 km – 110 m de dénivelé + 160 m de dénivelé –**



## Jeudi 23 mai : 3<sup>ème</sup> étape : de BATILLY EN PUYSAILLE à GERMIGNY DES PRÉS.

Aujourd'hui, les conséquences de la cascade de Bernard ne s'avèrent pas trop graves. Nous pouvons donc poursuivre notre périple, pour ma moitié, courageusement en serrant les dents : merci les anti-douleurs.

Après un petit déjeuner gargantuesque nous partons rejoindre la vélo route. Le début de la journée est inespéré, il fait beau !



Nous longeons le canal de la Loire, c'est magnifique. Nous arrivons au pont Canal de Briare sur la Loire, où glissent des bateaux de plaisances ou touristiques. Cet ouvrage d'art, de 662 m de long, richement agrémenté de décors, de vieux lampadaires, de garde du corps, fut réalisé par les ateliers de Gustave Eiffel de 1890 à 1894.





Nous poursuivons notre route et, à la sortie d'un virage, on découvre la petite ville de Gien, bien connue pour ses faïences, qui s'étage sur la rive du fleuve.



Nous continuons allègrement notre route, toujours sous le soleil et brusquement, vraiment inattendue, la pluie nous surprend en début d'après-midi. Ce sale temps ne nous lâchera pas jusqu'à notre arrivée à Germigny des Prés, soit 35 km sous le déluge.

Nous sommes passés à Sully sur Loire, qui doit être superbe, où le fleuve est très large, mais c'est surtout son impressionnant château du XIVème siècle que nous regrettons de ne pouvoir lui faire honneur, juste le temps de prendre quelques photos et nous poursuivons notre route.



Il pleut des cordes, nous sommes trempés jusqu'aux os, selon la formule, il nous reste encore des kilomètres à faire avant d'arriver. Bizarrement, ce sont maintenant des sentiers cabossés, gorgés d'eau que nous empruntant, les flaques cachent les trous... un vrai bonheur !

Nous arrivons enfin au terme de cette journée très particulière. Nous arrivons trempés, crottés dans la jolie maison de nos hôtes.

Une petite précision, à peine arrivés le soleil brille à nouveau... Il se moque de nous.

Nous apprécions la gentillesse de nos hôtes qui vont jusqu'à laver nos chaussures et nos chaussettes et les mettent à sécher devant leur cheminée. A notre arrivée, nous avons laissé nos chaussures dehors.



**68 km – 160 m de dénivelé + 220 m de dénivelé –**

### **Vendredi 24 mai : 4<sup>ème</sup> étape : de GERMIGNY DES PRES à BEAUGENCY.**

Nuit très compliquée pour Bernard, sur un matelas très bas et très mou, ce qui lui a réveillé de violentes douleurs. Mais, au matin, malgré tout, nous continuons, c'est son choix. Le ciel est comme chaque jour chargé de gros nuages noirs.



Pour débiter cette journée, nous allons visiter l'oratoire carolingien de Germigny des Prés. Il est célèbre pour sa mosaïque composée de 130000 pièces représentant deux chérubins sous la main de Dieu sortant d'un arc-en-ciel et entouré de deux archanges aux ailes déployées.



Nous poursuivons sur une route assez monotone jusqu'à Orléans, très belle ville qu'il nous faudra revenir voir. Le ciel est toujours aussi chargé, ce qui nous stimule pour avancer et finalement nous devons quand même sortir les capes de pluie.





Nous arrivons au Jardin de Roquelin à Meung et, nous sommes accueillis par un paon blanc, extraordinaire de beauté et de prétention.



On aurait aimé visiter les jardins mais l'orage menace vraiment, il nous faut rejoindre notre hôtel au plus vite à Beaugency. A peine installés, un gros orage éclate, eureka ! on s'en sort bien.

**71 km – 125 m de dénivelé + 145 m de dénivelé –**



### **Samedi 25 mai : 5ème étape : de BEAUGENCY à MOSNES**

Une nuit encore bien difficile pour mon cascadeur. Une fois debout, il sent que « ça peut faire ».

C'est donc reparti pour une journée ENSOLEILLÉE.

Le parcours de la Loire à vélo longe le fleuve aujourd'hui, c'est superbe et on peut enfin prendre le temps de profiter des points de vue magnifiques avec le plaisir d'observer oies bernaches, aigrettes, cygnes, canards etc... et l'impressionnant et incessant coassement des crapauds.





On s'attarde un peu à Blois, à Chaumont sur Loire, ça nous donne vraiment envie de revenir en Camping-car pour visiter.



On est un peu frustrés, mais ne voulons pas laisser nos vélos avec tout notre barda. Du village de Mosnes, on peut même faire de la montgolfière.

**64 km – 180 m de dénivelé + 175 m de dénivelé –**



## Dimanche 26 mai : 6ème étape : de MOSNES à LANGEAIS

Bernard a passé une bonne nuit réparatrice, mais ce n'est toujours pas le top, ça devrait encore aller pour aujourd'hui.

Nous quittons cette jolie maisonnette très confortable pour Langeais.



Le début du parcours est très vallonné, au milieu des vignobles, avec un peu de vent et beaucoup de nuages.



Nous arrivons au-dessus d'Amboise où un belvédère permet une belle vue générale sur la ville.



Nous faisons le choix de passer plusieurs heures au Clos Lucé, résidence des dernières années de Léonard de Vinci. Originaire de Toscane, il rencontre François 1<sup>er</sup> qui lui offre ce château, aujourd'hui Musée.

On y retrouve son génie de peintre et l'exposition des 40 maquettes de ses inventions avant-gardistes. Dans le parc, on découvre les reconstitutions de ces engins.









Nous poursuivons notre route, arrivons à Tours où nous passons un temps fou avant de trouver enfin notre itinéraire, qui en fait ne passe pas le long de la Loire, mais du Cher.



C'est reparti pour une fin d'étape qui passe par le très joli village de Savonnière, puis le Château de Villandry que nous voyons de loin et enfin le Bec du Cher, confluence du Cher et de la Loire.

Nous longeons celle-ci jusqu'à Langeais et son magnifique château très bien restauré. Ce sera le terme de notre étape, pas le château, bien sûr, mais le charmant petit hôtel du marché très accueillant qui nous ira bien.



73 km – 260 m de dénivelé + 285 m de dénivelé –



**Lundi 27 mai : 7ème étape : de LANGEAIS à LE THOUREIL**

Le château de Langeais.



Aujourd'hui, nous apprécions la route facile, tranquille, agréable malgré les nuages encore bien menaçants, dommage qu'il ne fasse pas un peu plus chaud.



Un petit arrêt à l'église de Bréhémont.

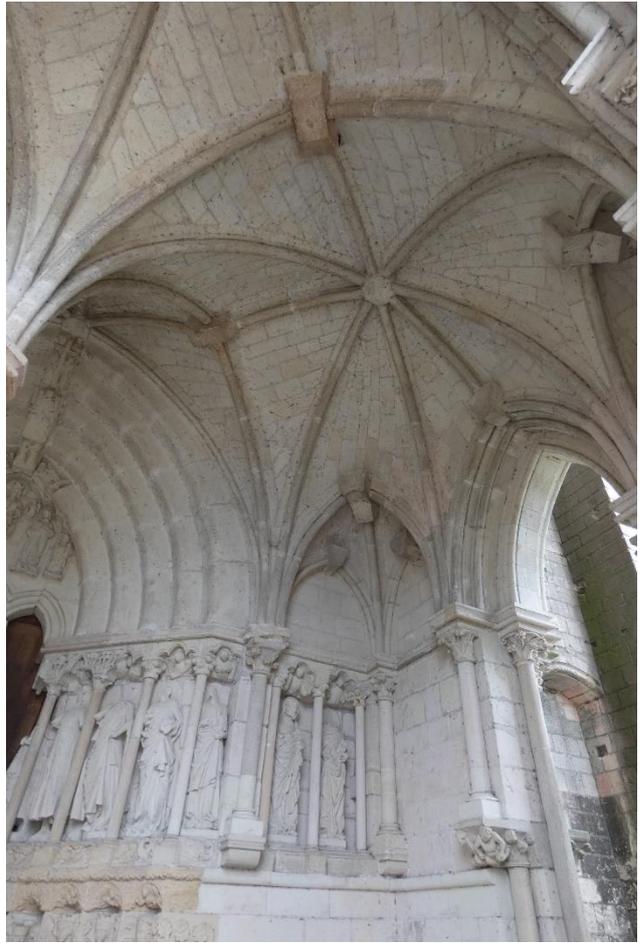


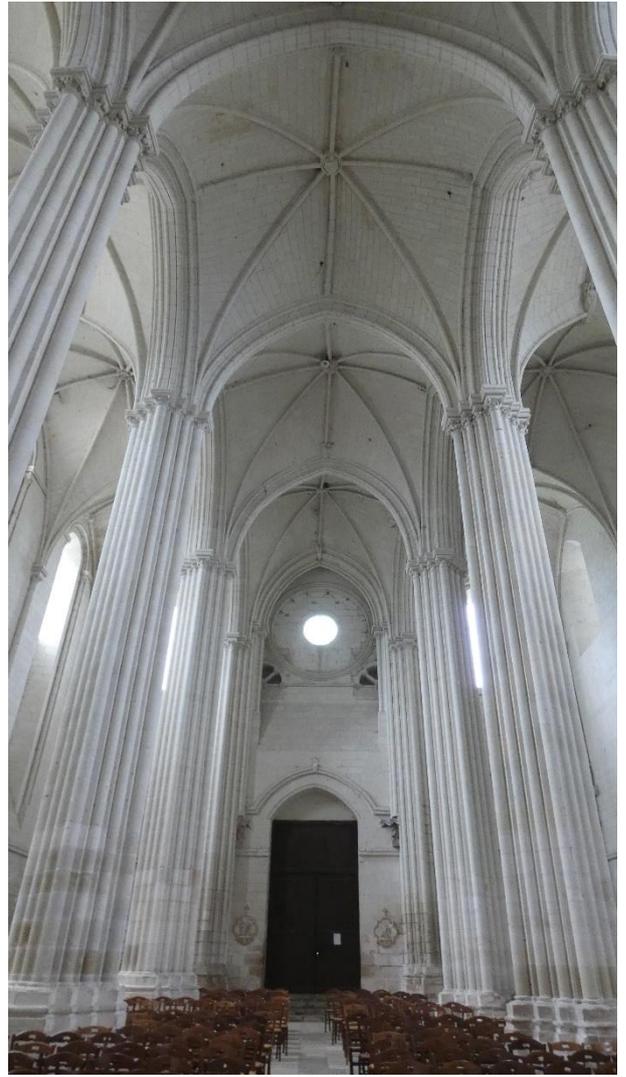
Au loin, le château de Rigny-Ussé.



Nous continuons cette journée par la visite de la Collégiale Saint Martin, à Candes Saint Martin, très belle église gothique, à vocation de défense parce que fortifiée au XVème siècle.







Une portion de l'itinéraire de la Loire à vélo est inondée, aussi notre route est détournée par les côteaux au milieu des vignobles et nous ne le regrettons pas.

Ce parcours nous conduit au village de Turquant aux habitations troglodytiques semi-enterrées. Beaucoup de ces cavités creusées dans le tuffeau servent à la vinification et au vieillissement des vins de Loire.



Le château de Saumur.



Nous arrivons à Cumeray, hameau de Le Thourel, où nous sommes accueillis par un couple fort sympathique et nous passerons la nuit dans une chambre troglodyte remarquablement aménagée.



**82 km – 320 m de dénivelé + 280 m de dénivelé –**



## Mardi 28 mai : 8ème étape : de LE THOUREIL à INGRANDES SUR LOIRE

Notre nuit dans ce « troglo » a été très réparatrice et c'est reparti pour une nouvelle étape avec toujours un ciel très menaçant, et en prime un vent tenace que nous avons bien entendu dans le nez.



Aujourd'hui, nous passons beaucoup de temps à chercher notre chemin, les rives étant très souvent inondées.



Comme, presque chaque jour, il nous faut encore sortir les capes.

Nous sommes contents d'arriver à Ingrandes qui possède l'un des plus longs ponts suspendus sur Loire avec ses 545 mètres. Ce village fut également un ancien haut lieu de contrebande de sel.



**72 km – 155 m de dénivelé + 170m de dénivelé –**

## Mercredi 29 mai : 9ème étape : de INGRANDE SUR LOIRE à NANTES

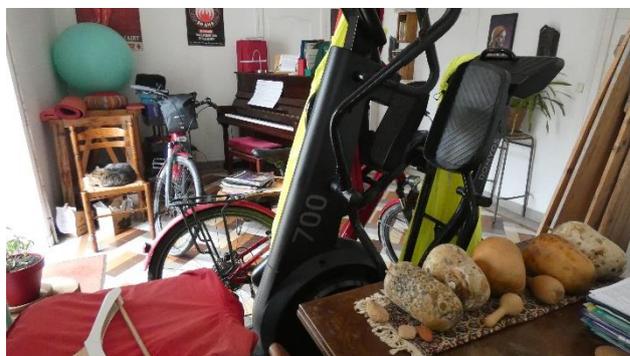
Pour cette dernière étape sur l'itinéraire de la Loire à vélo, nous ne sommes vraiment pas gâtés, il fait gris et menaçant. C'est seulement après quelques kilomètres qu'un crachin tenace commence à tomber, puis c'est une pluie fine et pénétrante qui nous accompagne jusqu'à Nantes.

Cette étape est très bien balisée et la piste est agréable mais très monotone et ne propose pas de vue sur la Loire. Nous traversons sans nous y arrêter, deux petites villes Ancenis et Oudon.



La traversée de Nantes jusqu'à notre logement se fait facilement grâce au bon réseau de pistes cyclables.

Notre logement est un peu inattendu, mais le maître des lieux est tellement sympa qu'on lui pardonne et ça nous « désembourgeoise ».



Ce temps désespérant ne nous engage pas à prendre le tram et à aller visiter le centre de Nantes, ville natale de Jules Verne. Les anciens chantiers navals abritent les fabuleuses Machines de l'île, comme l'éléphant et les anneaux de Buren.

C'est à regret que nous renonçons. Nous aurions eu plaisir à arroser le but fixé : Nantes, quoique côté arrosage, aujourd'hui nous sommes servis.

**65 km – 110 m de dénivelé + 85 m de dénivelé –**

### **Jeudi 30 mai : 10ème étape : de NANTES à ROCHEFORT SUR LOIRE**

Après cette halte un peu « folklo » nous amorçons le retour, non par la Loire à vélo, mais par les départementales, nous ne disposons que de 5 jours.

Enfin le soleil est de la partie lorsque nous quittons notre insolite « copain » Bruno et son milieu non moins insolite.



Nous reprenons le parcours de la veille sur environ 65 km sur les pistes de la Loire à vélo puis nous prenons la D 751 jusqu'à Rochefort sur Loire. Elle passe au milieu des cultures maraîchères et des vignobles.



Plus nous avançons plus nous retrouvons les couleurs du ciel des jours précédents. Super !



**88 km – 400 m de dénivelé + 415 m de dénivelé –**

## Vendredi 31 mai : 11ème étape : de ROCHEFORT SUR LOIRE à THIZAY

Après une bonne nuit réparatrice, c'est reparti avec, enfin, une journée ensoleillée !



Nous prenons un peu de l'itinéraire de la Loire à vélo, mais sur l'autre rive du fleuve. Les inondations importantes de ces derniers jours compliquent un peu le parcours.



Puis c'est par les départementales que nous arrivons à Thizay dans une ancienne et magnifique propriété viticole. Fin d'étape un peu stressante avec la circulation.



Nous sommes au pays de Rabelais qui avait pour devise :

« BEUVEZ TOUSJOURS, NE MOURREZ JASMAIS ».

Tout va pour le mieux à part les « qq » qui commencent à se plaindre.



90 km – 210 m de dénivelé + 165 m de dénivelé –

### Samedi 1<sup>er</sup> juin : 12<sup>ème</sup> étape : de THIZAY à GENILLÉ.

Le soleil d'hier ne s'est pas installé, une fois de plus nous partons sous un ciel maussade.

Nous poursuivons l'option routes départementales, mais quand il n'y a pas de voies cyclables, nous ne nous sentons pas toujours en sécurité.

A Bossée, nous sommes attirés pas un resto qui affiche « tête de veau », depuis le temps que nous en avons envie ! Malheureusement, elle n'est servie que le jeudi.



La patronne nous propose du sauté de veau aux morilles, menu du repas d'anniversaire qu'elle sert actuellement aux convives.

C'est très bon et très sympa de quoi tenir pour finir l'étape du jour.... Juste avant la pluie.

Passage à Loches.



Pyramide de Genillé.

**89km – 415 m de dénivelé + 355 m de dénivelé –**

### **Dimanche 2 juin : 13ème étape : de GENILLÉ à CHÂTRES SUR CHER**

Ce dimanche est un temps « à surtout ne pas faire du vélo » : brouillard, pluie, vent. On file sans apprécier cette journée vélo et arrivons transis à Châtres sur Cher.



**66 km – 260 m de dénivelé + 280 m de dénivelé –**

## Lundi 3 juin : 14<sup>ème</sup> et DERNIERE ETAPE de CHARTRES SUR CHER A GRON.

Dernière étape de notre périple « La Loire à vélo ». Aujourd'hui, le soleil nous accompagne enfin, ce sera la quatrième journée sans cape de pluie.

Très beau parcours, d'environ 50 km, le long du canal du Berry qui nous conduit jusqu'à Bourges.



Il devient ensuite très dangereux sur une départementale à la circulation intense, avant de retrouver les petites routes tranquilles du Berry qui nous conduisent à Gron, où nous sommes bien contents d'arriver, fin de cette première expérience à vélo sur plusieurs jours.

**80 km – 305 m de dénivelé + 160 m de dénivelé –**

**Le cumul du compteur affiche : 1048,100 km.**

